PENDAHULUAN

Mengendarai sepeda motor merupakan salah satu olah raga yang paling menggembirakan dan untuk memastikan kenikmatan berkendara maka anda harus paham secara menyeluruh dengan informasi yang ditampilkan di Buku Petunjuk Pemilik sebelum mengendarai sepeda motor tersebut.

Perawatan yang semestinya yang dibutuhkan oleh sepeda motor anda yang digarisbawahi dalam buku petunjuk ini. Dengan mengikuti instruksi-instruksi yang secara eksplisit akan membuat anda dapat mengoperasikan sepeda motor anda untuk jangka waktu yang lama dan bebas dari masalah. Agen Suzuki resmi memiliki para teknisi yang berpengalaman dan telah dilatih agar dapat menangani mesin anda dengan pelayanan prima, berikut juga dengan penggunaan peralatan dan alat yang tepat.

Semua informasi, ilustrasi, dan spesifikasi yang terkandung di buku petunjuk ini adalah didasarkan pada informasi produk terkini yang tersedia pada saat penerbitan. Karena untuk peningkatan atau perubahan lainnya, mungkin ada sedikit perbedaan informasi di buku petunjuk ini dan sepeda motor anda. Suzuki memiliki hak untuk mengubahnya setiap saat.

Minta dicatat bahwa buku petunjuk ini dapat diterapkan untuk semua spesifikasi atau semua bagian terkait dan juga menjelaskan semua peralatan. Maka, model anda bisa memiliki standar fitur yang berbeda daripada yang ditunjukkan di buku petunjuk ini.

SUZUKI MOTORCYCLE INDIA PVT LTD

PENTING

INFORMASI BREAK-IN (RUNNING-IN) UNTUK SEPEDA MOTOR ANDA

1600 km (1000 mil)pertama adalah yang paling penting untuk usia sepeda motor anda. Pengoperasian break-in yang sesuai di masa ini akan membantu kepastian usia maksimum dan kinerja dari sepeda motor baru anda. Bagian-bagian Suzuki dibuat dari material yang berkualitas tinggi dan bagian mesin diselesaikan sampai daya toleransi yang hampir sempurna. Pengoperasian yang semestinya membolehkan permukaan mesin saling berpadu dan berpasangan dengan lancar.

Keandalan sepeda motor dan kinerjanya tergantung pada perawatan khusus dan pembatasan perjalanan pada masa awal. Khususnya ketika anda menghindari dalam pengoperasian mesin yang dapat mengekpos bagian mesin pada panas yang berlebihan.

Coba mengacu pada seksi BREAK-IN (RUNNING-IN) untuk rekomendasi-rekomendasi khusus break-in.

⚠ PERINGATAN/ ⚠ WASPADA/*PERHATIAN/ CATATAN*

Mohon baca buku petunjuk ini dan ikuti instruksinya dengan seksama. Untuk menekankan informasi yang bersifat khusus, yakni simbol ⚠ dan kata-kata **PERINGATAN, WASPADA, PERHATIAN DAN CATATAN** yang memiliki arti khusus. Pusatkan pada perhatian secara khusus pada pesan-pesan yang sudah digarisbawahi oleh kata-kata dengan tanda ini:

⚠ PERINGATAN

Menunjukkan ada potensi bahaya yang dapat mengakibatkan kematian atau luka serius.

⚠ WASPADA

Menunjukkan ada potensi bahaya yang dapat mengakibatkan luka ringan atau sedang.

CATATAN

Menunjukkan ada potensi bahaya yang dapat mengakibatkan kerusakan kendaraan atau peralatan.

CATATAN: Menunjukkan informasi yang bersifat khusus untuk melakukan perawatan lebih mudah atau instruksi menjadi lebih jelas.



DAFTAR ISI

INFORMASI KESELAMATAN 1

KONTROL, PERALATAN DAN PENYESUAIAN 2

INSPEKSI DAN PERAWATAN 3

PEMECAHAN MASALAH 4

PROSEDUR PENYIMPANAN DAN PEMBERSIHAN SEPEDA MOTOR 5

INFORMASI KONSUMEN 6

SPESIFIKASI

INDEK

INFORMASI KESELAMATAN

PETUNJUK KESELAMATAN 1-2
TINDAKAN PENCEGAHAN BERKENDARA 1-13
TENTANG REM 1-18
PETUNJUK BAHAN BAKAR 1-22
PENGGUNAAN ASESORI DAN
PEMUATAN SEPEDA MOTOR 1-24
MODIFIKASI 1-28

PETUNJUK KESELAMATAN

KECELAKAAN YANG BISA DIHINDARI

Mohon mengikuti tindakan pencegahan dasar yang dijelaskan di bab ini berkaitan dengan penggunaan harian, dan pastikan bahwa anda berkendara dengan hati-hati.

Untuk mencegah tabrakan, selalu waspada ketika berkendara.

- Tabrakan sepeda motor kadang-kadang terjadi dikarenakan pengendara lain tidak melihat anda. Mohon perhatikan hal berikut ketika berkendara.
  - Waspadalah bahwa kecelakaan sering terjadi ketika sebuah mobil yang berjalan menuju ke arah sepeda motor kemudian belok ke kiri di depan sepeda motor tersebut.
  - Jangan berkendara di titik buta pengendara lain.
- Jangan memutar pegangan kemudi dengan cepat atau berkendara dengan satu tangan, karena hal ini dapat menyebabkan anda tergelincir atau jatuh.
- Untuk mengurangi luka yang disebabkan oleh terjatuh atau kecelakaan, pakailah peralatan pelindung seperti helm dan sarung tangan. Untuk informasi tentang peralatan dan pakaian, lihat “PAKAIAN PELINDUNG di halaman 1-4.
- Ketika berkendara, gengam pegangan kemudi dengan kedua tangan dan tempatkan kaki anda di pijakan kaki. Penumpang harus memegang erat tubuh pengendara dengan kedua tangan, atau memegang batang atau pegangan tempat duduk, dan tempatkan kaki pada pijakan kaki belakang.
- Bacalah dan ikuti semua label pada sepeda motor. Pastikan anda mengerti semua labelnya. Jangan mencopot label apapun di sepeda motor.
- Asesori yang anda gunakan pada sepeda motor dan cara anda memuat peralatan ke sepeda motor mungkin bisa menciptakan bahaya. Aerodinamik, penanganan, keseimbangan, dan ruang bebas di sudut dapat menyebabkan masalah dan suspensi serta ban menjadi kelebihan beban. Bacalah seksi “PENGUNAAN ASESORI DAN PEMUATAN SEPEDA MOTOR” di halaman 1-24.

Pemeriksaan rutin dan inspeksi berkala
Untuk mencegah kecelakaan atau kerusakan, pastikan untuk menjalankan pemeriksaan rutin dan inspeksi berkala.
Jika sepeda motor mengeluarkan suara yang tidak biasa, berbau, atau ada kebocoran cairan, periksakan ke agen Suzuki. Sebagai informasi pada pemeriksaan rutin dan inspeksi berkala, lihat "INSPEKSI DAN PERAWATAN' di halaman 3-2.

⚠ PERINGATAN

Berkendara dengan kecepatan berlebihan dapat meningkatkan peluang kehilangan kendali atas sepeda motor, yang dapat mengakibatkan kecelakaan.

Selalu berkendara di kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan, visibilitas, dan pengoperasian dan keahlian serta pengalaman anda.

⚠ PERINGATAN

Jika anda memindahkan satu tangan atau kaki dari sepeda motor maka anda akan mengurangi kemampuan untuk mengendalikan sepeda motor. Hal ini akan menyebabkan anda kehilangan kendali atas keseimbangan dan terjatuh dari sepeda motor. Ini dapat mencelakai anda atau menyebabkan tabrakan.

Selalu pertahankan kedua tangan pada pegangan kemudi dan kedua kaki pada injakan kaki pada sepeda motor pada saat berkendara.

PAKAIAN PELINDUNG

Deskripsi

Baik pengendara maupun penumpang harus memakai helm, begitu juga pakaian dan peralatan pelindung yang mampu memberikan perlindungan yang baik. Mengacu pada hal berikut ketika memperoleh peralatan ini.

⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi resiko luka:
- Gunakan helm, pelindung mata, dan pakaian pelindung.
- Baca buku petunjuk pemilik secara hati-hati.

Helm

- Pastikan memakai sebuah helm dan kencangkan talinya. Pilih sebuah helm yang nyaman ukurannya namun tidak sempit.
- Pastikan memakai sebuah pelindung helm atau kacamata. Barang-barang ini melindungi pandangan dari angin, dan juga melindungi mata terhadap serangga, debu dan kerikil yang terlempar oleh kendaraan ketika berkendara di depan anda.

⚠ PERINGATAN

Jika anda tidak memakai helm, anda meningkatkan resiko kematian atau luka serius dalam sebuah kecelakaan. Jika anda menggunakan sebuah helm yang tidak pas atau talinya tidak terikat secara aman, helm tersebut tidak akan melindungi diri anda sesuai rancangannya.

Pengendara dan penumpang harus menggunakan sebuah helm yang pas dan talinya terikat dengan aman.

Peralatan berkendara

- Menggunakan peralatan pelindung dan pakaian yang mampu memberikan perlindungan. Pakailah kemeja panjang yang berwarna terang dan kelihatan jelas dan celana panjang. Hal ini akan mengurangi dampak dari kejadian yang tidak diharapkan pada tubuh. Pakaian longgar dan yang tidak sesuai dapat membuat pengendara tidak nyaman dan aman ketika berkendara dengan sepeda motor anda. Pilih pakaian berkendara sepeda motor yang memiliki kualitas baik ketika mengendarai sepeda motor anda.
- Pastikan memakai sarung tangan. Sarung tangan yang berbahan kulit adalah lebih cocok.
- Gunakan sepatu yang mudah mengoperasikan sepeda motor dan yang dapat melindungi pergelangan kaki anda
- Ketika diperlukan, pakailah jaket dan celana panjang yang dilengkapi dengan pelindung.

⚠ PERINGATAN

Jika seseorang yang duduk di jok belakang menggunakan jaket panjang atau mantel, hal tersebut bisa menutupi lampu belakang atau lampu sen. Hal ini bisa berbahaya karena kendaraan yang mengikuti mungkin tidak menyadari keberadaan anda.

Orang yang berkendara di belakang tempat duduk belakang harus menghindari memakai jaket panjang atau mantel jika mungkin. Jika memakai pakaian tersebut, tempatkan ujung pakaian dibawah bokong sehingga tidak mengganggu lampu belakang atau lampu sen.

Peralatan penumpang

Seorang penumpang butuh perlindungan yang sama dengan anda, termasuk sebuah helm dan pakaian yang pas. Penumpang jangan memakai tali sepatu yang panjang atau celana panjang longgar yang dapat menyebabkan tersangkut di roda kendaraan atau rantai roda.

SITUASI KHUSUS MEMBUTUHKAN PERAWATAN KHUSUS

Hari berangin

Ketika berkendara di hembusan angin silang, yang terjadi ketika memasuki sebuah terowongan, di sebuah jembatan, atau ketika melewati atau disalip oleh truk besar, sepeda motor bisa ditiup oleh angin silang.

Kendalikan kecepatan anda, dan pegang kemudi secara tegas ketika berkendara.

⚠ PERINGATAN

Angin yang tiba-tiba, dapat terjadi ketika sedang disalip oleh kendaraan yang lebih besar, di keluar terowongan atau di area perbukitan dapat menyebabkan anda kehilangan kendali atas sepeda motor.

Kurangi kecepatan anda dan tetap waspada terhadap kemungkinan dari angin samping secara tiba-tiba.

Hari Hujan, hari Bersalju

- Ketika permukaan jalan basah, licin atau kasar, anda harus mengerem dengan hati-hati. Jarak pengereman meningkat ketika hujan. Hindari permukaan yang ditandai dengan cat, penutup lubang buatan dan area berminyak karena akan sangat licin. Waspada ketika di lokasi penyeberangan rel kereta dan pada jeruji besi yang dipasang pada lubang dan jembatan. Ketika mulai hujan, oli atau minyak di jalan akan muncul ke permukaan air. Berhenti sebentar dan tunggu beberapa menit sampai lapisan minyak tercuci air sebelum berkendara. Ketika merasa ragu-ragu tentang kondisi jalan, perlambatlah kendaraan!

- Perlambatlah kendaraan sebelum melalui persimpangan. Dalam situasi ini, traksi antara ban dan permukaan jalan bersifat terbatas. Ketika anda menikung di sebuah sudut, hindari mengerem. Tegakkan sebelum mengerem.

CATATAN: Setelah sepeda motor dicuci atau ketika melewati genangan air, rem mungkin tidak terlalu pakem. Jika rem tidak mengerem dengan baik, berkendaralah dengan kecepatan rendah sambil memperhatikan arah depan dan belakang kendaraan, melakukan pengereman dengan lembut sampai rem menjadi pakem kembali.

⚠ PERINGATAN

Ketika mengerem ketika daya rem terbatas akan menyebabkan ban roda tergelincir, bisa mengakibatkan kehilangan kontrol arah atau menyebabkan anda dan sepeda motor terjatuh.

Mengerem secara hati-hati ketika daya rem terbatas.

Jalanan banjir

Jangan berkendara di jalanan banjir.

Jika anda melakukannya, berjalanlah dengan lambat sambil memeriksa rem anda. Setelah berkendara di jalanan banjir, mintalah kepada agen Suzuki untuk memeriksa hal berikut:

- Efisiensi pengereman
- Konektor basah, pemasangan kabel, dan air di kotak baterai
- Selip tali persneling
- Lubrikasi yang buruk pada bearing, dll.
- Level dan tampilan oli peralatan (jika oli berwarna keputihan, maka ada air masuk ke oli dan sebuah pergantian oli dibutuhkan)

CATATAN

Mengendarai sepeda motor di jalanan banjir dapat menyebabkan mesin berhenti bekerja dan dapat menyebabkan kegagalan listrik, selip tali perseneling dan kerusakan mesin.

Jangan berkendara di jalanan banjir.

KETAHUILAH BATAS ANDA

Selalu berkendara di dalam ruang lingkup keahlian anda. Mengetahui batasan ini akan membantu anda menghindari kecelakaan.

Penyebab utama dari kecelakaan yang hanya melibatkan sepeda motor (tidak ada kendaraan lain) adalah karena berjalan terlalu cepat ketika berbelok. Sebelum berbelok, pilihlah kecepatan sudut yang rendah.

Bahkan di jalan yang lurus, berkendara di kecepatan yang sesuai dengan situasi lalu lintas, visibilitas, dan kondisi jalan, kondisi sepeda motor dan pengalaman anda.

Mengendarai sepeda motor dengan aman butuh kondisi mental dan keahlian fisik yang sepenuhnya berasal dari pengalaman. Anda jangan mencoba mengendarai sebuah sepeda motor, khususnya yang beroda dua, jika anda sedang capek atau dibawah pengaruh alkohol, atau obatan terlarang lainnya. Alkohol, obat-obatan terlarang, dan bahkan beberapa obat dapat menyebabkan kantuk, kehilangan koordinasi, kehilangan keseimbangan, dan khususnya kehilangan penilaian yang baik. Jika anda sedang capek atau dibawah pengaruh alkohol atau obatan lain, MOHON JANGAN MENGENDARAI sepeda motor anda.

BERLATIH JAUH DARI SITUASI LALU LINTAS YANG PADAT

Keahlian berkendara dan pengetahuan mekanikal anda akan membentuk sebuah fondasi untuk praktek-praktek berkendaraan yang aman. Kami mengusulkan anda berlatih mengendarai sepeda motor anda di situasi yang tidak padat lalu lintas sampai anda menjadi cukup terbiasa dengan sepeda motor anda dan kontrolnya.

MEMBAWA PENUMPANG

Sepeda motor ini memiliki kapasitas angkut untuk dua orang. Jangan mencoba membawa lebih dari satu orang penumpang. Melakukan hal tersebut sangatlah berbahaya.

Bagaimana membawa seorang penumpang

Membawa penumpang ketika dilakukan secara benar adalah cara terbaik untuk berbagi tentang kesenangan berkendara. Anda harus menyesuaikan gaya berkendara karena tambahan berat dari seorang penumpang akan mempengaruhi pengontrolan dan pengereman.

Anda juga perlu menyesuaikan tekanan ban dan suspensi; mohon ikuti acuan tentang seksi Tekanan Ban dan Pemuatan untuk rincian lebih lanjut.

- TEKANAN BAN DAN PEMUATAN : (☞ 3-59)
- PENYESUAN SUSPENSI : (☞ 2-54)
- BATAS PEMUATAN: (☞ 1-26)

Sebelum anda mengundang seseorang menjadi penumpang pada sepeda motor, anda harus memahami pengoperasian sepeda motor secara menyeluruh.

Pastikan penumpang memahami hal berikut sebelum berkendara dengan anda.

- Penumpang harus selalu memegang pinggang atau pinggul anda, atau memegang pegangan tempat duduk.
- Minta kepada penumpang agar jangan membuat gerakan mendadak. Ketika anda akan menikung di sebuah sudut, penumpang juga ikut menyandar ke anda.
- Penumpang harus selalu mempertahankan kakinya di pijakan kaki, bahwa ketika anda berhenti di lampu merah. Untuk membantu menghindari luka bakar, peringatkan penumpang anda agar jangan bersentuhan dengan knalpot ketika menaiki atau turun dari sepeda motor anda.

TENTANG KARBON MONOKSIDA

Untuk mencegah keracunan karbon monoksida, nyalakan mesin di lokasi yang berventilasi baik.

Terkandung di gas buang, karbon monoksida tidak berwarna dan tidak berbau, maka tidak bisa kelihatan dengan mudah.

⚠ PERINGATAN

Gas buangan mengandung karbon monoksida, gas buangan yang sulit untuk dideteksi karena ia tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kematian atau luka serius.

Jangan menyalakan mesin atau membiarkan ia berjalan di dalam ruangan yang memiliki sedikit atau tidak memiliki ventilasi.

MENJADI ORANG YG PINTAR DI JALAN

Selalu memperhatikan batas kecepatan, aturan setempat, dan aturan dasar di jalan. Berikan contoh yang baik untuk orang lain dengan memperlihatkan perilaku yang sopan dan bertanggung jawab ketika berkendara.

KESIMPULAN

Untuk menghindari kecelakaan, kewaspadaan dan penilaian yang wajar terhadap lingkungan dibutuhkan. Sebagai tambahan untuk keadaan lalu lintas, jalan, dan cuaca, kondisi sepeda motor juga berubah. Sebagai tambahan, pergerakan kendaraan lain juga sulit diprediksi sehingga selalu perhatian menjadi penting.

Keadaan diluar kendali anda dapat membawa kepada kecelakaan. Anda butuh menyiapkan hal yang tidak diharapkan dengan memakai sebuah helm dan peralatan pelindung lain, juga mempelajari pengereman darurat dan pembelokan untuk mengurangi kerusakan pada anda dan kendaraan.

TINDAKAN PENCEGAHAN BERKENDARA

BREAK-IN

Deskripsi

1600 km pertama adalah hal terpenting dalam usia sepeda motor anda.

Pengoperasian yang wajar ketika periode break-in ini akan memastikan usia maksimum dan kinerja dari sepeda motor baru anda.

Pada masa break-in, hindari keadaan tidak bergerak, akselarasi mendadak, penurunan kecepatan dan pengereman mendadak, perubahan setir dengan semberono. Petunjuk berikut menjelaskan tentang prosedur break-in yang benar.

Kecepatan Mesin Maksimum Rekomendasi

Tabel dibawah memperlihatkan rekomendasi kecepatan mesin maksimum ketika periode break-in.

Awal	800 km (500 mil)	Dibawah 5.000 r/menit
Sampai dengan	1600 km (1000 mil)	Dibawah 7.500 r/menit
Lebih	1600 km (1000 mil)	Dibawah zona Merah

KECEPATAN MESIN YANG BERBEDA

Kecepatan mesin yang berbeda ketika periode break-in. Ini menyebabkan parts untuk “memuat” (membantu proses pemasangan) dan kemudian “membongkar” (membuat parts untuk mendingin). Meskipun adalah esensial menempatkan beberapa tekanan pada komponen mesin pada saat break-in, anda harus hati-hati agar tidak memuat mesin terlalu banyak.

BREAKING IN BAN BARU

Ban-ban baru butuh break-in yang benar untuk memastikan kinerja maksimum, sebagaimana yang dilakukan mesin. Wear-in di permukaan ban secara bertahap meningkatkan sudut ramping setelah lebih dari 160 km (100 mil) pertama sebelum mencapai kinerja maksimum. Hindari akselerasi mendadak, tikungan mendadak, dan pengereman mendadak untuk 160 km (100 mil) pertama.

⚠ PERINGATAN

Kegagalan menjalankan break-in dari ban dapat menyebabkan tergelincirnya ban dan kehilangan kendali.

Gunakan perawatan ekstra ketika berkendara dengan ban baru. Jalankan break-in yang benar dari ban sebagaimana dijelaskan dalam seksi ini dan hindari akselerasi mendadak, penyudutan mendadak, dan pengereman mendadak untuk 160 km (100 mil) pertama.

AMATI SERVIS PERTAMA ANDA DAN YANG PALING KRITIKAL

Servis awal (perawatan break-in) adalah servis terpenting yang akan diterima sepeda motor anda. Pada masa operasi break-in, semua komponen mesin akan dipasangkan Bersama dan didudukkan. Perawatan dibutuhkan sebagai bagian dari servis awal termasuk koreksi atas semua penyesuaian, pengecangan semua baut dan pergantian oli yang kotor. Servis yang tepat waktu atas kinerja ini akan membantu anda mendapatkan usia servis terbaik dan kinerja dari mesin.

CATATAN: Servis 1000 km (600 mil) harus dilakukan sebagaiman digarisbawahi dalam seksi INSPEKSI DAN PERAWATAN dari buku petunjuk pemilik. Perhatikan secara khusus pada pesan tentang KEWASPADAAN dan PERINGATAN dalam seksi tersebut.

DI BUKIT

Berkendara pada lereng

- Ketika menaiki perbukitan, sepeda motor mungkin akan melambat dan memperlihatkan kekurangan tenaga. Pada titik ini anda harus mengganti ke gigi yang lebih rendah sehingga mesin dapat beroperasi dalam lingkup tenaga yang normal. Pergantian gigi yang cepat untuk mencegah sepeda motor kehilangan momentumnya.
- Ketika menuruni lereng yang panjang dan curam, maka gunakan kompresi mesin untuk membantu pengereman dengan mengganti ke gigi yang lebih rendah. Pengereman yang terus menerus dapat membuat rem kepanasan dan menguragi efektivitasnya.
- Berhati-hati agar jangan membiarkan mesin berputar kencang ketika menuruni sebuah lereng.

⚠ PERINGATAN

Jika anda menggunakan rem secara terus menerus di jalan turunan bukit, rem bisa menjadi kepanasan, mengurangi efektifitasnya.

Gunakan pengereman mesin pada jalan turunan bukit dan hindari menggunakan rem secara terus menerus.

CATATAN

Menghentikan sepeda motor dengan mengoperasikan katup penghambat dan pengangkat kopling dapat merusak kopling sepeda motor.

Gunakan rem ketika menghentikan sepeda motor.

PARKIR

Bagaimana memarkir

Untuk mencegah pencurian, pastikan mengunci stang kemudi dan cabut kunci ketika meninggalkan sepeda motor. Lihat « TOMBOL IGNISI » di halaman 2-30.

- Parkirlah sepeda motor di lokasi dimana tidak menggangu lalu lintas.
- Jangan parkir secara ilegal.
- Jangan menyentuh saringan knalpot atau mesin ketika mesin sedang berjalan, atau untuk beberapa saat setelah berhenti.
- Parkirlah sepeda motor di lokasi yang rata dan belokkan pegangan kemudi ke kiri sepenuhnya. Hindari memarkir sepeda motor dengan pegangan kemudi kearah kanan.
- Parkirlah sepeda motor di lokasi dimana orang lain tidak akan menyentuh saringan knalpot atau mesin.
- Ketika memarkir sepeda motor di permukaan yang tidak rata seperti tanjakan, di atas batu, di atas permukaan tidak rata, atau di lantai lunak yang tidak bisa dihindari, berhati-hatilah ketika menyandarkan atau memindahkannya.

⚠ PERINGATAN

Konverter katalitik yang dipasang di saringan knalpot akan memanas sampai temperatur yang sangat tinggi, dan bisa menyebabkan api jika ditempatkan di dekat material yang mudah terbakar ketika sepeda motor di parkir.

Ketika parkir, periksalah bahwa tidak ada material yang mudah terbakar seperti rumput kering, kayu, kertas, atau minyak di dekatnya.

⚠ WASPADA

Knalpot yang panas dan saringannya dapat menyebabkan luka bakar serius. Knalpot dan saringan yang cukup panas dapat menyebabkan luka bakar setelah menghentikan mesin.

Parkirlah sepeda motor di tempat dimana pejalan kaki atau anak-anak tidak akan menyentuh knalpot atau saringan.

CATATAN:

- *Jika sepeda motor akan diparkir menggunakan penopang sisi di tempat agak menanjak, maka kepala sepeda motor harus menghadap ke "depan" tempat tersebut untuk menghindari penopang sisi lepas dan maju ke bawah. Anda mungkin bisa membiarkan sepeda motor dalam posisi gigi pertama untuk menghindari ia tergelincir ke belakang. Pindah ke netral sebelum menyalakan mesin.*
- *Jika ada kunci anti maling yang berbentuk U, kunci disk rem atau rantai digunakan untuk menghindari pencurian, pastikan untuk mencabut kunci anti maling sebelum memindahkan sepeda motor.*

KETIKA MENDORONG SEPEDA MOTOR

Matikan tombol starter ketika mendorong sepeda motor.

TENTANG REM

APA ITU ABS ?

ABS merupakah sebuah alat untuk mengontrol pengereman ketika sedang berkendara untuk mencegah roda terkunci.

Pengereman dilakukan menggunakan tuas rem dan pijakan rem dengan cara yang sama ketika sebuah sepeda motor yang tidak memiliki ABS.

ABS mengontrol tekanan pengereman secara elektronik. Sistem ini memonitor kecepatan rotasional pada roda dan beroperasi untuk mencegah roda terkunci dengan mengurangi tekanan pengereman ketika penguncian roda terdeteksi.

Tidak ada pengoperasian pengereman yang dibutuhkan, sebagaimana ABS beroperasi secara terus menerus kecuali pada kecepatan rendah dibawah 8 km/jam (5 mph) dan ketika baterai sedang lemah. Tuas rem dan pijakan rem bergetar lembut ketika ABS sedang aktif untuk mencegah penguncian ketika pengereman sedang dilakukan. Ini bukanlah sebuah abnormalitas. Teruskan melakukan pengereman.

Jarak pengereman dengan ABS mungkin lebih panjang daripada sepeda motor yang tidak punya ABS dimana tergantung pada kesalahan penilaian, pengoperasian yang keliru, dan permukaan jalanan serta kondisi cuaca. Jangan terlalu bergantung pada ABS.

ABS mungkin bisa tidak berfungsi baik jika ban roda diganti dengan ban roda yang berbeda. Untuk memastikan bahwa fungsi-fungsi ABS secara benar, gunakan hanya roda khusus di depan dan belakang. Acu pada ‘BAN’ di halaman 3-56.

⚠ PERINGATAN

Ingatlah bahwa ABS tidak akan berguna untuk penilaian yang buruk, teknik pengereman yang salah, atau kebutuhan untuk memperlambat di jalanan yang buruk atau di kondisi cuaca yang buruk. Bagaimana cara kerja ABS

Adalah normal jika pengangkat rem/ injakan bergetar ketika ABS beroperasi. Gunakan penilaian yang benar dan jangan berkendara lebih cepat daripada kondisi yang bisa menjamin keselamatan.

CATATAN: Di beberapa situasi, sebuah sepeda motor dengan ABS mungkin butuh jarak berhenti yang lebih panjang untuk menghentikannya pada permukaan yang tidak rata atau licin daripada sebuah sepeda motor tanpa ABS. Lebih lanjut, sepeda motor yang tidak memiliki ABS, makin licin permukaan, makin panjang jarak pengeremannya.

BAGAIMANA MENGGUNAKAN SISTEM PENGEREMAN

1. Putar pegangan katup penghambat jauh dari diri anda untuk menutupnya secara penuh.
2. Gunakan rem depan dan belakang secara seimbang di saat yang sama.
3. Turunkan gigi sehingga kecepatan berkurang.
4. Pilih netral dengan pengangkat kopling diremas menuju pegangan (posisi lepas) ketika sepeda motor sudah hampir berhenti sepenuhnya.

⚠ PERINGATAN

Pengendara yang tidak berpengalaman kurang memanfaatkan rem depan. Ini dapat menyebabkan jarak berhenti yang panjang sehingga menyebabkan tabrakan. Gunakan hanya rem depan atau belakang saja dapat menyebabkan tergelincir dan kehilangan kontrol.

Jalankan kedua rem secara seimbang dan di saat bersamaan.

⚠ PERINGATAN

Pengereman keras pada permukaan basah, longgar, keras atau licin dapat menyebabkan slip roda dan kehilangan kendali.

Rem secara perlahan dan hati-hati pada permukaan yang licin dan tidak rata.

⚠ PERINGATAN

Pengereman dan penurunan gigi mendadak dapat mempengaruhi kestabilan berkendara dan menyebabkan tergelincir dan jatuh.

Hindari pengereman dan penurunan gigi yang mendadak. Kewaspadaan tinggi dibutuhkan ketika berkendara di jalanan yang licin atau rusak ketika memiringkan sepeda motor ke satu sisi.

⚠ PERINGATAN

Mengikuti kendaraan lain terlalu dekat dapat menyebabkan tabrakan. Ketika kendaraan menaikkan kecepatan, jarak berhenti meningkat secara progresif.

Selalu mempertahankan jarak berhenti yang aman antara anda dan kendaraan di depan.

⚠ PERINGATAN

Pengereman yang keras ketika berbelok dapat menyebabkan roda slip/tergelincir dan kehilangan kendali.

Rem sebelum anda mulai berbelok.

⚠ PERINGATAN

ABS tidak dapat mengendalikan tergelincirnya roda samping yang terjadi ketika anda mengerem keras ketika membelok dan tergelincir samping dapat menyebabkan kehilangan kendali. ABS tidak dapat mengatasi kondisi jalan yang buruk, penilaian buruk, atau pengoperasian pengereman yang tidak sesuai.

Perlahankan secara cukup di garis yang lurus sebelum mulai berbelok dan hindari melakukan hal lain sambil mengerem ringan ketika berbelok.

PETUNJUK BAHAN BAKAR

Gunakan bahan bakar dengan rating oktan 91 atau lebih tinggi (metode Penelitian).

khusus: bensin tanpa timbal
Kapasitas tangki bahan bakar : 12.0 L (3.2/ 2.6 AS/ Imp. gal)

CATATAN:

- *Mesin model ini dirancang menggunakan bensin tanpa timbal.*
- *Jika mesin menampilkan beberapa masalah seperti kurangnya daya akselerasi atau tenaga, penyebabnya bisa dikarenakan oleh penggunaan bahan bakar. Dalam kasus tersebut, coba ubah tempat pengisian bahan bakar. Jika situasi tidak berubah, konsultasikan ke agen Suzuki anda.*

Rekomendasi bensin Teroksigenasi

Bahan bakar teroksigenasi yang memenuhi syarat minimum kadar oktan dan persyaratan yang dijelaskan di bawah bisa digunakan di sepeda motor anda tanpa merugikan Garansi Terbatas Kendaraan Baru atau Garansi Sistem Kontrol Emisi.

CATATAN: Bahan bakar teroksigenisasi adalah bahan bakar yang mengandung oksigen dengan membawa zat aditif seperti alkohol..

Bensin/Campuran Etanol

Campuran bensin tanpa timbal dan etanol (alkohol biji-bijian), juga dikenal sebagai “GASOHOL”, secara komersial tersedia di beberapa area. Campuran dari tipe ini bisa digunakan di sepeda motor anda jika ia tidak lebih dari 10% kandungan etanol. Pastikan campuran bensin-etanol memiliki rating oktan yang tidak lebih rendah dari hasil rekomendasi untuk bensin.

Gunakan bensin yang direkomendasikan.

CATATAN:

- *Untuk membantu mengurangi polusi udara, Suzuki merekomendasikan bahwa anda menggunakan bahan bakar teroksigenisasi.*
- *Pastikan bahwa bahan bakar teroksigenisasi yang anda gunakan memiliki rating oktan yang direkomendasikan.*
- *Jika anda tidak puas dengan kemampuan berkendara sepeda motor anda ketika menggunakan bahan bakar teroksigenisasi, atau jika mesin berderik terjadi, ganti merek lain karena ada perbedaan diantara merek.*

CATATAN

Tumpahan bensin yang mengandung alkohol bisa merusak permukaan cat dari sepeda motor anda.

Hati-hati untuk tidak menumpahkan bahan bakar ketika mengisi ke tangki. Lap tumpahan bensin segera.

CATATAN

Jangan menggunakan bensin bertimbal.

Penggunaan bensin bertimbal menyebabkan konverter katalitik menjadi malfungsi.

PENGGUNAAN ASESORI DAN PEMUATAN SEPEDA MOTOR

ASESORI

Bagaimana memilih

Tambahan asesori yang tidak sesuai dapat mengakibatkan pada kondisi tidak aman pada saat berkendara. Adalah tidak mungkin bagi Suzuki untuk menguji setiap asesori di pasaran atau kombinasi dari semua asesori yang tersedia; namun, agen anda dapat membantu untuk menseleksi asesori yang berkualitas dan memasangnya secara benar. Gunakan kewaspadaan penuh ketika memilih dan memasang asesori pada sepeda motor anda dan berkonsultasi dulu ke agen Suzuki anda jika memiliki pertanyaan.

Sebagai tambahan, ketika memasang asesori pastikan bahwa berada dalam kapasitas pemuatan. Untuk informasi kapasitas pemuatan, lihat “PEMUATAN?” dihalaman 1-26.

⚠ PERINGATAN

Pemasanganan asesori yang tidak sesuai atau modifikasi sepeda motor dapat menyebabkan perubahan dalam penanganan sehingga berakibat pada kecelakaan.

Jangan menggunakan asesori yang tidak sesuai, dan pastikan bahwa asesori yang digunakan terpasang secara benar. Semua bagian dan asesori yang ditambahkan pada sepeda motor harus menggunakan bagian Suzuki yang asli yang dirancang untuk penggunaan di sepeda motor ini. Pasang dan gunakan sesuai dengan instruksi-instruksinya. Jika anda memiliki pertanyaan, silahkan hubungi agen Suzuki anda.

PETUNTUK PEMASANGAN ASESORI

- Pasang asesori yang bersifat aerodinamis, seperti fairing, penahan angin, sandaran, kantong travel serendah mungkin, dan sedekat mungkin ke sepeda motor serta sedekat mungkin dengan pusat gravitasi. Periksa siku-siku ganjalan dan perangkat keras lain apakah sudah terpasang dengan benar.
- Periksa pada area lantai yang memadai dan tumpukan di sudut. Memeriksa agar asesori tidak berbenturan dengan pengoperasian suspensi, steering atau kontrol operasi lain.
- Asesori yang dipasangkan pada area pegangan kemudi atau garpu depan bisa menciptakan masalah kestabilan serius. Berat tambahan ini akan menyebabkan sepeda motor menjadi kurang responsif pada kontrol steering anda. Berat tersebut juga bisa menyebabkan osilasi di bagian ujung depan dan menyebabkan masalah ketidakstabilan. Berat tambahan ini akan menyebabkan sepeda motor menjadi kurang responsif pada kontrol steering anda.
- Jangan menarik trailer atau kendaraan samping. Sepeda motor ini bukan dirancang untuk menarik trailer ataupun kendaraan samping.
- Beberapa asesori mungkin membuatnya sulit mencapai posisi berkendara yang benar, atau menyebabkan ketahanan pemakaian berkurang. Periksa bahwa anda bisa mencapai posisi berkendara yang benar.
- Pilih hanya asesori listrik yang tidak melewati kapasitas sistim listrik sepeda motor. Kelebihan beban yang besar dapat merusak pelindung kabel atau menciptakan situasi yang berbahaya. Gunakan asesori Suzuki yang asli.

PEMUATAN

Batas pemuatan

- Pemuatan sepeda motor akan membuat penanganan dan karakteristik keselamatan dari sepeda motor berbeda dibandingkan jika sepeda motor tidak dimuat.
- Jangan melampaui G.V.W.R. (Gross Vehicle Weight Rating/Rating Berat Kendaraan Kotor). G.V.W.R adalah kombinasi berat maksimum dari mesin, asesori, beban bayar, pengendara dan penumpang. Ketika memilih asesori anda, camkan di hati bahwa berat pengendara begitu juga berat asesori. Berat tambahan dari asesori bukan hanya bisa menciptakan kondisi ketidakamanan berkendara tetapi juga dapat menyebabkan dampak pada kestabilan berkendara.

  G.V.W.R.: 345 kg
  Di tekanan ban (dingin)
  Depan : 150 kPa (1.50 kgv/cm2) 22 psi)
  Belakang : 200 kPA (2.00 kgf/cm2, 29 psi)

⚠ PERINGATAN

Beban lebih atau pemuatan yang salah dapat menyebabkan kehilangan kontrol sepeda motor dan sebuah kecelakaan.

Ikuti petunjuk batas pemuatan di buku manual ini

PETUNJUK PEMUATAN

Motor ini ditujukan terutama untuk mengangkut barang-barang kecil ketika anda tidak berkendara bersama seorang penumpang. Ikuti petunjuk dibawah:

- Ketika memuat bagasi ke tempat duduk belakang, taruhkan secara pas menggunakan pengikat karet, dsbnya. Jangan menaruh bagasi berlebihan.
- Seimbangkan antara beban sisi kiri dan kanan sepeda motor dan ketatkan secara seksama.
- Pertahankan berat kargo serendah mungkin dan sedekat mungkin ke titik pusat sepeda motor.
- Atur pengaturan suspensi sesuai kebutuhan.

- Jangan meletakkan barang-barang besar dan berat di bagian pegangan, garpu depan atau spatbor belakang.
- Jangan meletakkan bagasi, kotak, atau barang lain yang menonjol dari ujung akhir diluar badan sepeda motor.
- Periksa kedua ban motor sudah dipompa secara benar dengan tekanan ban khusus untuk kondisi berkendara anda. Mengacu pada « TEKANAN BAN DAN PEMUATAN » di halaman 3-59.
- Pemuatan yang keliru atas sepeda motor anda bisa mengurangi kemampuan untuk keseimbangan dan pengendaraan sepeda motor tersebut. Berkendara lebih lambat ketika membawa bagasi atau dengan asesori yang dipasang.

⚠ PERINGATAN

Jika bagasi menyentuh saringan knalpot atau mesin, ia akan menyebabkan bagasi atau sepeda motor terbakar.

Ketika memuat bagasi di sepeda motor, jangan membuatnya menyentuh bagian yang panas.

⚠ PERINGATAN

Menaruh barang di bagian ruang belakang fairing dapat menggangu steering/stang dan kehilangan kendali.

Jangan membawa barang di ruang belakang fairing.

MODIFIKASI

Jangan membuat modifikasi yang tidak perlu. Modifikasi yang berkaitan dengan struktur atau fungsi dari sepeda motor ini akan menyebabkan ketidakseimbangan manuver, meningkatkan suara pembuangan, atau bahkan menurunkan usia kendaraan. Sebagai tambahan untuk menentang aturan hukum, modifikasi seperti ini mungkin menjadi gangguan bagi orang lain.

Jangan membuat modifikasi seperti melubangi atau mengelas pada kerangka karena hal ini akan melemahkan kerangka secara signifikan. Hal ini dapat mengakibatkan kondisi pengoperasian kendaran menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan. Suzuki tidak bertanggung jawab atas luka pribadi atau kerusakan sepeda motor yang disebabkan oleh modifikasi kerangka. Pembautan pada asesori yang tidak memodifikasi kerangka dapat dilakukan, dimana anda tidak melebihi batas pemuatan yang dijelaskan dalam seksi ini.

Modifikasi kepada sepeda motor tidak ditanggung oleh garansi.

- Sepeda motor ini mengikuti regulasi emisi. Juga dilengkapi dengan konverter katalitik yang membersihkan gas-gas pembuangan. Merubah knalpot/ saringan akan membuat sepeda motor ini tidak sesuai dengan regulasi emisi. Konsultasikan ke agen Suzuki ketika ingin mengganti saringan knalpot.
- Saringan knalpot dipasang dengan tanda „Suzuki“ untuk menjelaskan bahwa ia adalah bagian Suzuki yang asli.
- Jangan menyetel mesin sendiri atau memindahkan bagiannya. Konsultasikan ke agen Suzuki mengenai penyetelan mesin.
- Kami merekomendasikan anda menggunakan bagian Suzuki yang asli dan oli yang dikhususkan/direkomendasikan serta pelumas untuk sepeda motor anda. Bagian asli sudah diinspeksi secara menyeluruh dan dibuat sesuai dengan sepeda motor Suzuki.
- Mengikuti petunjuk pemuatan ketika meletakkan bagasi atau asesori kepada sepeda motor.

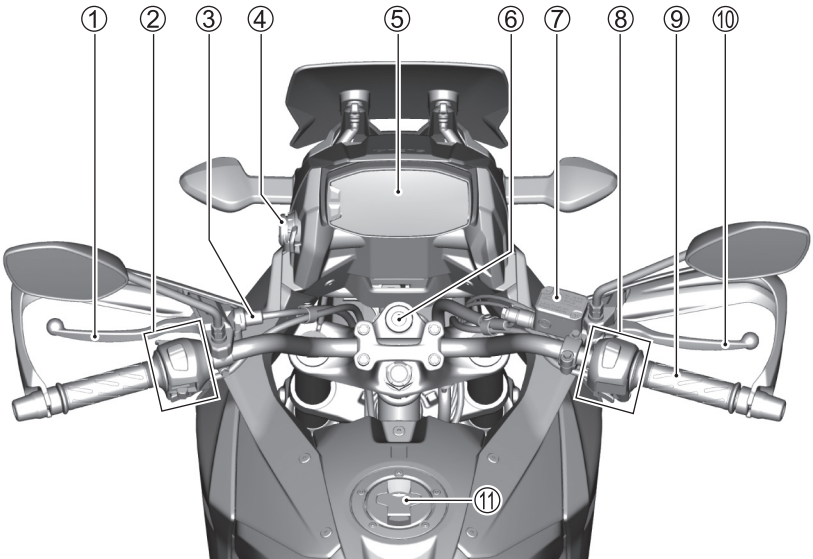
KONTROL, PERALATAN DAN PENYESUAIAN

NAMA BAGIAN DAN SUSUNAN DIAGRAM (INDEKS GAMBAR)..... 2-2
PANEL INSTRUMEN 2-14
KUNCI KONTAK 2-30
TOMBOL PEGANGAN KEMUDI 2-33
MENYALAKAN MESIN 2-36
PENGISIAN BAHAN BAKAR KEMBALI 2-42
PERPINDAHAN GIGI 2-45
PENGANGKAT REM 2-48
PIJAKAN REM BELAKANG 2-48
PENGUNGKIT KOPLING 2-49
TEMPAT DUDUK..... 2-49
PENYANGGA 2-53
PENYESUAIAN SUSPENSI 2-54
SOKET USB 2-56
PEMBAWA BELAKANG 2-57

NAMA PARTS DAN SUSUNAN DIAGRAM (INDEKS GAMBAR)

LOKASI PARTS

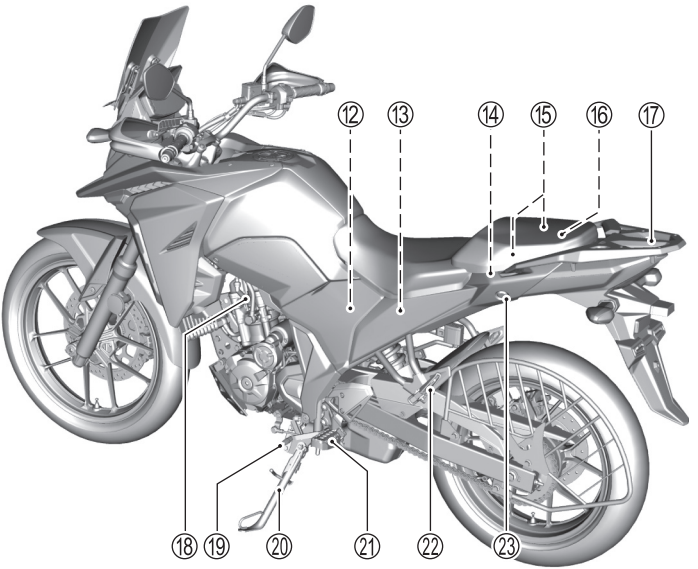
Sekitar Pegangan



Sekitar Pegangan

① Pemindah kopling (☞ 2-49)
② Tombol pegangan kemudi kiri (☞ 2-8)
③ Kabel kopling (☞ 3-39)
④ Soket USB (☞ 2-56)
⑤ Panel instrumen (☞ 2-14)
⑥ Kunci kontak (☞ 2-30)
⑦ Tempat minyak rem depan (☞ 3-48)
⑧ Tombol pegangan kemudi kanan (☞ 2-8)
⑨ Genggaman klep (☞ 3-38)
⑩ Pengungkit rem (☞ 2-48)
⑪ Penutup tanki bahan bakar(☞ 2-42)

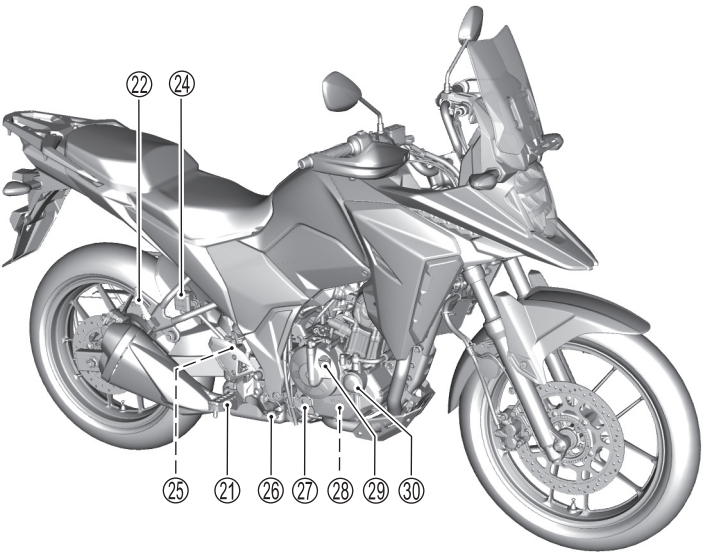
Pandangan samping kiri



Pandangan samping kiri

⑫ Baterai (☞ 3-16)
⑬ Pembersih udara (☞ 3-23)
⑭ Sekering (☞ 3-75)
⑮ Gantungan helm (☞ 2-52)
⑯ Peralatan (☞ 3-10)
⑰ Pembawa belakang (☞ 2-57)
⑱ Busi (☞ 3-20)
⑲ Pemindah persneling (☞ 2-45) (☞ 3-55)
⑳ Penopang sisi (☞ 2-53)
㉑ Injakan kaki
㉒ Injakan kaki penumpang
㉓ Kunci tempat duduk (☞ 2-52)

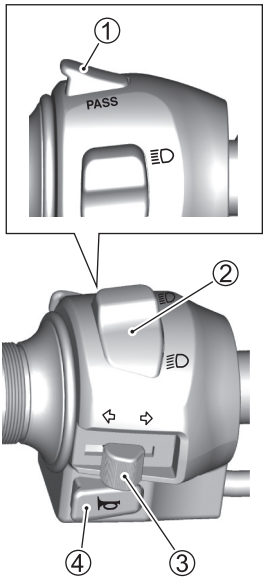
Pandangan sisi kanan



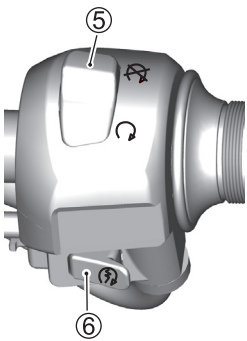
Pandangan sisi kanan

㉔ Tempat minyak rem belakang (☞ 3-48)
㉕ Tombol lampu rem belakang (☞ 3-53)
㉖ Injakan rem belakang (☞ 2-48) (☞ 3-52)
㉗ Jendela inspeksi oli mesin (☞ 3-28)
㉘ Penyumbat pembuangan oli mesin (☞ 3-33)
㉙ Penutup pengisi oli mesin (☞ 3-32)
㉚ Filter oli mesin (☞ 3-33)

TOMBOL PEGANGAN KEMUDI



PEGANGAN KEMUDI KIRI



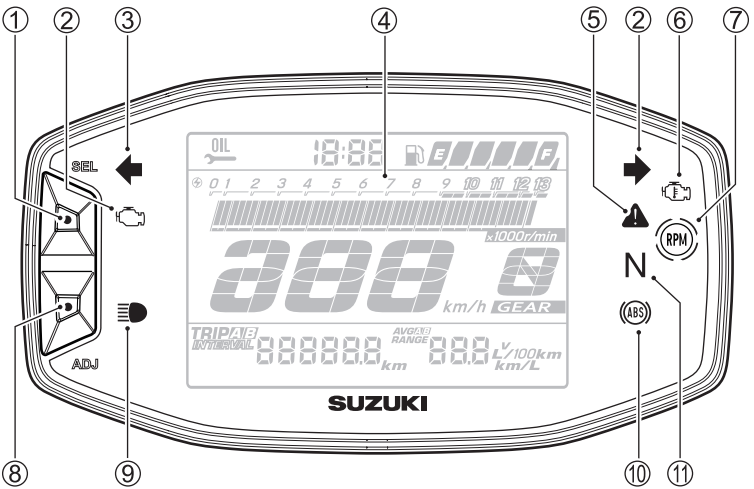
PEGANGAN KEMUDI KANAN

PEGANGAN KEMUDI KIRI

① Tombol lampu sorot depan (☞ 2-33)
② Tombol lampu dim (☞ 2-33)
③ Tombol lampu sinyal (☞ 2-34)
④ Tombol klakson (☞ 2-34)

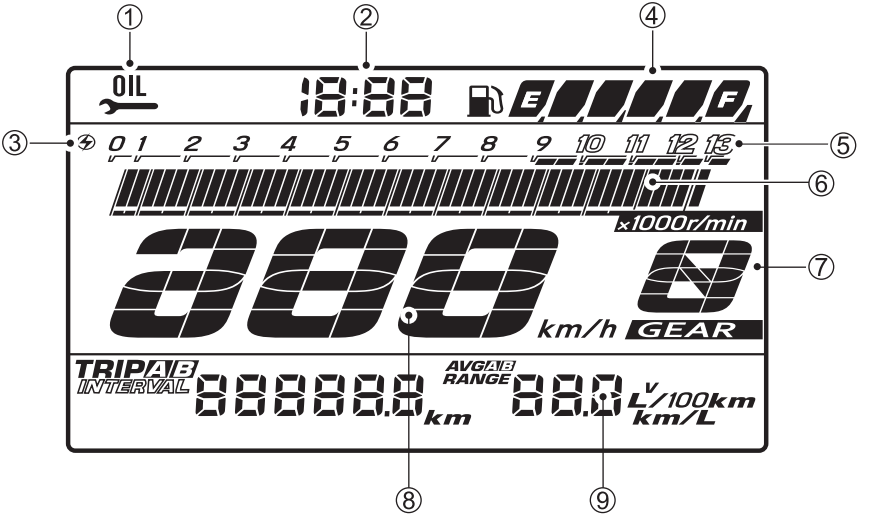
PEGANGAN KEMUDI KANAN

⑤ Tombol matikan mesin (☞ 2-34)
⑥ Tombol starter listrik (☞ 2-35)


①
②
③
④
⑤
②
⑥
⑦
SEL
ADJ
OIL
E
F
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
x1000r/min
km/h
GEAR
TRIP A B
INTEGRAL
AVG A B
RANGE
km
L/100km
km/L
RPM
N
ABS
SUZUKI
⑧
⑨
⑩
⑪

① Tombol SEL
② Lampu indikator malfungsi (☞ 2-15)
③ Lampu indikator sinyal belok (☞ 2-16)
④ LCD(☞ 2-12)
⑤ Lampu induk indikator peringatan (☞ 2-15)
⑥ Lampu indikator suhu mesin (☞ 2-17)
⑦ Indikator rpm mesin (☞ 2-17)
⑧ Tombol MODE
⑨ Lampu indikator lampu sorot (☞ 2-19)
⑩ Lampu indikator abs (☞ 2-19)
⑪ Lampu indikator netral (☞ 2-21)

LCD


①
②
④
OIL
18:88
E
F
③
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
⑤
⑥
x1000r/min
⑦
km/h
GEAR
TRIP A B
INTERVAL
km
AVG A B
RANGE
V
L/100km
km/L
⑧
⑨

① Indikator pergantian oli (☞ 2-21)
② Jam (: 2-23)
③ Indikator rpm mesin (☞ 2-17)
④ Indikator level bahan bakar (☞ 2-24)
⑤ Zona merah (☞ 2-25)
⑥ Takometer (☞ 2-25)
⑦ Indikator posisi gigi (☞ 2-26)
⑧ Spedometer (☞ 2-25)
⑨ Odometer/meter Trip/meter konsumsi bahan bakar rata2/meter konsumsi bahan bakar instan/Voltmeter (☞ 2-26)

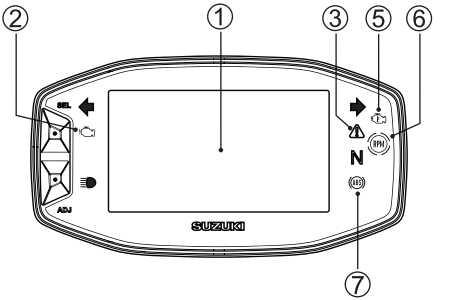
PANEL INSTRUMEN

LAYAR METER AWAL

Ketika anda menyalakan tombol ignisi ke ON, meter akan bereaksi sebagai berikut.

- Semua segmen LCD ① muncul dan kemudian memperlihatkan tampilan normal
- Lampu indikator berikut muncul selama 3 detik.
  - Lampu indikator malfungsi ②
  - Lampu induk indikator peringatan ③
  - Indikator rpm mesin ⑥
  - Lampu indikator suhu mesin ⑤
- Lampu indikator berikut menyala.
  - Lampu indikator abs ⑦

CATATAN: Mengacu pada penjelasan setiap indikator di seksi ini untuk kondisi dimatikan.



MALFUNCTION INDICATOR LIGHT “ ” / INDIKATOR PERINGATAN UTAMA “ ”
Jika terjadi kerusakan di sepeda motor, maka lampu indikator malfungsi “ ” atau lampu indicator utama“ ” akan menyala. Juga, tampilan odometer menunjukkan “FI” dan ‘ke’ setiap 2 detik.

	Lampu indikator malfungsi 	Indikator peringatan utama	Layar odometer 
Kegagalan sistem mesin (Terkait gas buang)	Menyala	–	F 1
Kegagalan sistem mesin (Terkait bukan gas buang)	–	Menyala	F 1
Sepeda motor tip over	–	Menyala	to
Kegagalan komunikasi kontroler	–	–	CHEC

CATATAN:
- *Jika lampu indicator malfungsi atau indikator peringatan utama menyala, konsultasikan dengan agen Suzuki anda segera.*
- *Ketika layar odometer menunjukkan ‘CHEC’, periksa item-item berikut ;*
  - *Pastikan sekering penyalaan tidak terbakar.*
  - *Pastikan kopling kabel utama masih terhubung.*

CATATAN

Terus menjalankan mesin dengan lampu indikator malfungsi menyala akan mempengaruhi peralatan emisi atau kemampuan pengendaraan.

Jika anda mengendarai sepeda motor dibawah situasi seperti ini, berkendaralah di kecepatan yang rendah tanpa membuka katup penutup secara lebar dan kemudian bawa sepeda motor anda untuk segera diperiksa oleh agen Suzuki.

LAMPU INDIKATOR SINYAL BELOK " ⇦⇨ "
Menyalakan tombol signal belok kanan atau kiri untuk membuat kelap kelip indikator signal.

CATATAN: jika lampu signal belok tidak beroperasi secara benar karena kegagalan sirkuit atau putusnya filamen bolam, lampu indikator akan berkedip lebih cepat untuk memberitahu pengendara tentang masalah yang ada.

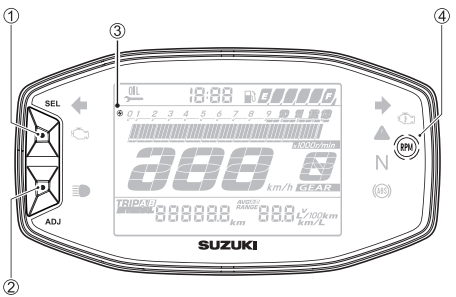
LAMPU INDIKATOR SUHU MESIN “ ”
Lampu indikator suhu mesin akan menyala selama 3 detik ketika stop kontak diputar ke posisi ‘ON’. Ketika suhu mesin terlalu tinggi, lampu indikator suhu mesin akan menyala.

CATATAN

Mengendarai sepeda motor dengan lampu indikator suhu mesin bisa menyebabkan kerusakan mesin serius karena kepanasan.

Jika lampu indikator suhu menyala, hentikan mesin untuk mendinginkannya. Jangan menyalakan mesin sampai lampu indikator suhu mesin mati.

INDIKATOR RPM MESIN “ ”
Ketika kecepatan mesin mencapai angka yang diset, lampu indikator RPM akan menyala atau berkedip untuk menunjukkan kapan harus ganti gigi ke atas. Metode lampu dan pengaturan kecepatan mesin dapat diubah.



① Tombol SEL
② Tombol ADJ
③ Indikator rpm mesin
④ Lampu indikator rpm mesin

Pilihan Mode LAMPU/BERKEDIP/TDK ADA LAMPU

1. Memasuki mode pilihan, putar kunci kontak dan atur meter ke voltmeter serta tekan dan tahan tombol ADJ ① lebih dari 2 detik untuk mengubah mode.
2. Tekan tombol ADJ ② untuk mengubah mode lampu. Mode berubah sebagai berikut:
   LAMPU → BERKEDIP→ TDK ADA → LAMPU.
   Lampu indikator rpm mesin ④ muncul stabil di mode LAMPU dan berkedip dalam mode BERKEDIP. Indikator rpm mesin bertanda“⚡” ③ menyala ketika mode LAMPU atau BERKEDIP dipilih.
3. Tekan tombol ① SEL untuk memperbaiki mode terpilih. Ubah ke pilihan rpm preset ketika anda memilih mode LAMPU atau BERKEDIP.
4. Ketika di pilihan mode, jika sepeda motor mencapai kecepatan lebih dari 10km/jam atau kunci kontak diputar ke posisi “OFF”, seleksi mode dibatalkan.

Seleksi RPM Preset

1. Pilih mode LAMPU atau BERKEDIP.
2. Tekan tombol ② ADJ untuk mengubah rpm preset dari 4000 r/menit ke 10000 r/menit dalam langkah 500 r/menit.
3. Tekan tombol ① SEL untuk memperbaiki pengaturan terpilih.

⚠ PERINGATAN

Mengubah tampilan sambil berkendara bisa berbahaya. Memindahkan tangan dari pegangan kemudi bisa mengurangi kemampuan anda mengendalikan sepeda motor tersebut.

Jangan mengubah tampilan sambil berkendara. Pertahankan kedua tangan di pegangan kemudi.

LAMPU INDIKATOR LAMPU SOROT “ ≣D ”

Lampu indikator biru ini akan menyala ketika lampu sorot bagian depan menyala.

LAMPU INDIKATOR ABS “(ABS)”

- Indikator ini secara normal menyala ketika kunci kontak diputar ke “ON” dan mati setelah kecepatan sepeda motor melampaui kecepatan 5 km/jam.
- Jika ada masalah dengan ABS (Sistem Anti-Lock Brake), lampu indikator akan berkedip atau nyala. ABS tidak beroperasi ketika lampu indikator ABS menyala.

⚠ PERINGATAN

Jika lampu indikator ABS berkedip atau menyala ketika berkendara, hentikan sepeda motor di tempat yang aman dan matikan kunci kontak.

Jika lampu indikator mati setelah mulai berkendara, ABS akan berfungsi. Tunggu beberapa saat, putar stop kontak ke 'ON', dan periksa apakah lampu indikator menyala.

- **Jika lampu indikator mati setelah mulai berkendara, ABS akan berfungsi.**
- **Jika ia tidak mati setelah mulai berkendara, maka ABS tidak berfungsi. Anda harus memiliki sistem yang diperiksa oleh agen Suzuki resmi sesegera mungkin.**

⚠ PERINGATAN

ABS tidak beroperasi jika lampu indikator ABS menyala. Pengereman mendadak ketika indikator lampu ABS menyala akan menyebabkan roda terkunci, yang dapat mengakibatkan kehilangan kendali.

Periksakan sepeda motor anda ke agen Suzuki.

CATATAN:

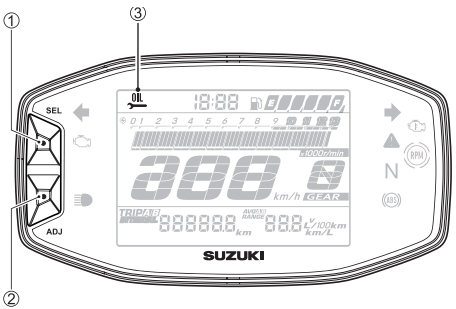
- *Jika lampu indikator ABS mati setelah anda menyalakan sepeda motor namun sebelum mulai berkendara, periksa fungsi lampu indikator ABS dengan memutar stop kontak ke posisi off dan on. Jika lampu indikator ABS tidak muncul ketika kunci kontak di nyalakan, maka anda harus meminta agen Suzuki resmi untuk memeriksanya sesegera mungkin.*
- *Lampu indikator ABS dapat dimatikan jika mesin berputar di kecepatan tinggi sebelum anda berkendara.*

LAMPU INDIKATOR NETRAL “N”

Lampu hijau akan menyala ketika transmisi dalam posisi netral. Lampu akan mati ketika anda pindah gigi atau ke posisi netral.

INDIKATOR PERGANTIAN OLI “ OIL ”

Indikator pergantian oli menyala untuk mengingatkan anda untuk mengganti oli mesin. Indikator akan menyala pada 1000 km pertama dan kemudian mengikuti interval yang ditetapkan sebelumnya. Interval yang ditetapkan sebelumnya dapat disesuaikan antara 500 km dan 5000 km dalam langkah 500 km. Mengatur ulang indikator setelah penggantian oli mesin mematikan indikator.



① Tombol SEL
② Tombol MODE
③ Indikator pergantian oli

Untuk mengatur ulang indikator pergantian oli:

1. Putar kunci kontak ke posisi mati.
2. Tekan dan tahan tombol ① SEL dan putar kunci kontak ke posisi “ON” dan tahan tombol ① SEL selama 4 detik.
3. Kaunter pergantian oli akan mengatur ulang dan indikator PERGANTIAN OLI berkedip 3 kali dan kemudian mati.

Untuk mem preset interval pergantian oli:

1. Atur meter ke odometer, kemudian tekan dan tahan tombol ② MODE selama 2 detik sampai indikator INTERVAL dan PERGANTIAN OLI berkedip.
2. Tekan tombol ① SEL untuk menurunkan interval dari 5000 km ke 500 km dalam langkah. Tekan tombol ② ADJ untuk menaikkan interval dari 500 km ke 5000 km dalam langkah 500 km.
3. Tekan dan tahan tombol ① SEL dan tombol ADJ ② selama 2 detik untuk keluar dari preset.

CATATAN:

- *Atur ulang indikator tersebut setelah pergantian oli.*
- *Indikator dapat diatur ulang bahkan jika odometer tidak mencapai 1000 km.*
- *Atur ulang indikator setelah pergantian oli bahkan jika indikator tersebut tidak ditampilkan.*
- *Preset perubahan interval tidak mengatur ulang indikator tersebut.*
- *Interval preset adalah 5000 km yang diatur oleh pabrik.*

JAM

Waktu yang ditampilkan menggunakan sistem 12 jam. Waktu ditampilkan ketika stop kontak diputar ke posisi 'ON'.



① Tombol SEL
② Tombol ADJ
③ Jam

Ikuti prosedur dibawah untuk penyesuaian jam.

1. Tekan dan tahan tombol ① SEL dan tombol ② ADJ secara bersamaan selama 2 detik sampai tampilan jam dan menit berkedip.
2. Sesuaikan tampilan jam dengan menekan tombol ①. SEL.
3. Sesuaikan tampilan menit dengan menekan tombol ②. ADJ.
4. Tekan dan tahan tombol ① SEL dan tombol ② ADJ secara bersamaan selama 2 detik untuk kembali ke mode jam.

CATATAN:

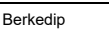
- *Ketika tombol ditekan dan ditahan, tampilan akan meningkat secara terus menerus.*
- *Jam dapat disesuaikan ketika kunci kontak dalam posisi "ON".*
- *Jam ini ditenagai oleh baterai sepeda motor. Jika sepeda motor anda tidak digunakan lebih dari dua bulan, copot baterainya dari sepeda motor.*

INDIKATOR LEVEL BAHAN BAKAR "⛽"

Indikator level bahan bakar menunjukkan jumlah bahan bakar yang tersisa di tangki bahan bakar.

- Indikator level bahan bakar menampilkan semua 6 segmen ketika tangki bahan bakar dalam kondisi penuh.
- Tanda ① berkedip ketika level bahan bakar turun dibawah 2.8 L.
- Tanda dan segmen berkedip ketika bahan bakar turun dibawah 1.2 L.



Tangki bahan bakar	Kira-kira 1.2 Liter	Kira-kira 2.8 Liter	Penuh
Segmen	Berkedip 		
Tanda	Berkedip 	Berkedip 	

CATATAN

Menggunakan semua bensin di tanki bahan bakar (kehabisan bensin) akan merusak konverter katalitik.

Mengisi bensin sebelum habis.

CATATAN:

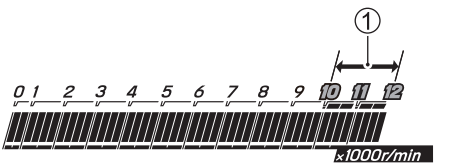
- *Indikator level bahan bakar tidak akan menunjukkan secara benar ketika sepeda motor ditempatkan dengan sandaran samping. Putar kunci kontak ke posisi "ON" ketika sepeda motor ditegakkan.*
- *Jika tanda bahan bakar berkedip, isi tanki bahan bakar segera. Juga, segmen terakhir dari indikator bahan bakar berkedip ketika tanki bahan bakar sudah hamper kosong.*

SPEDOMETER
Speedometer menunjukkan kecepatan jalan dalam kilometer per jam.



TAKOMETER
Takometer menunjukkan kecepatan mesin dalam perputaran per menit (r/m).

<Zona merah>
Zona merah ① menunjukkan rentang kecepatan mesin sebagai dampak dari kecepatan mesin yang diperbolehkan. mengoperasikan mesin di zona merah akan menghentikan sepeda motor bergerak secara mulus dan dapat mempengaruhi usia mesin secara negatif.



INDIKATOR POSISI GIGI

Indikator posisi gigi menunjukkan tampilan posisi gigi. Indikator ini menampilkan “N” ketika transmisi dalam kondisi netral.

CATATAN: Ketika layar menampilkan ‘CHEC’ di area layar malfungsi, indikator posisi gigi tidak menunjukkan sebuah angka namun menampilkan “–”.



ODOMETER/TRIP METER/METER KONSUMSI BAHAN BAKAR RATA2/METER KONSUMSI BAHAN BAKAR INSTAN/ VOLTMETER

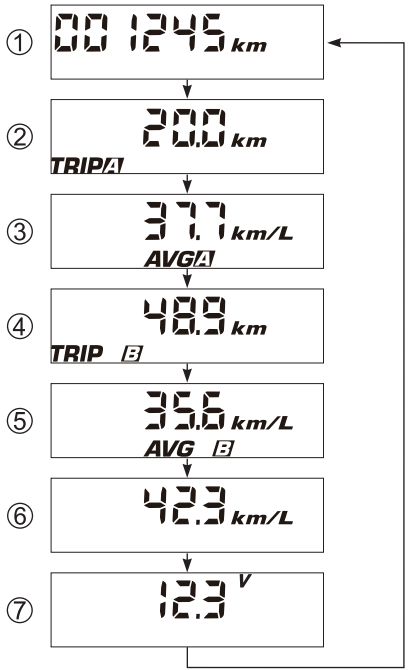
Tampilan layar memiliki 7 fungsi ; odometer, 2 trip meter, 2 meter konsumsi bahan bakar rata2, meter konsumsi bahan bakar instan dan voltmeter.

Untuk mengubah tampilan, tekan tombol SEL. Tampilan berubah sesuai urutan dibawah.

① Odometer
② Trip meter A
③ Trip meter B

Untuk mengubah tampilan, tekan tombol ADJ. Tampilan berubah sesuai urutan dibawah.

④ Meter A konsumsi bahan bakar rata
⑤ Meter B konsumsi bahan bakar rata
⑥ Meter konsumsi bahan bakar instan
⑦ Voltmeter



Odometer ①

Odometer mencatat jarak total sepeda motor yang dikendarai. Odometer mencatat dari 0 sd 999999.

CATATAN: Odometer menampilkan penguncian di 999999 ketika jarak total melampau 999999.

Trip Meter ②③

- Ada 2 mode, TRIP A, dan TRIP B. Rentang tampilan adalah 0.0 – 999.9. ketika 9999.9 dilampaui, tampilan akan kembali ke 0.0.
- Untuk mengatur ulang ke nol, tekan dan tahan tombol SEL selama 2 detik sembari tampilan menunjuk trip meter A atau B, yang ingin anda atur ulang. Ketika anda mengatur ulang trip meter A atau B, meter konsumsi bahan bakar akan diatur ulang juga.
- Ketika meter konsumsi bahan bakar rata2 diatur ulang, maka konsumsi bahan bakar rata2 akan ditampilkan sebagai – –.– sampai dengan jarak yang telah dilalui.

CATATAN: Ketika trip meter melampaui 9999.9, meter perjalanan akan kembali ke 0.0 dan mulai menghitung kembali.

Meter konsumsi bahan bakar rata ④⑤

- Untuk mengubah antara 'km/L' dan 'L/100 km' atur meter ke konsumsi bahan bakar rata2 dan tahan tombol ADJ selama 2 detik.
- Meter ini menampilkan konsumsi bahan bakar untuk jarak yang sudah ditempuh baik untuk TRIP A dan TRIP B. Tampilan dalam rentang berikut.
  - km/L tampilan rentang : 0.1-99.9
  - L/100 km menampilkan rentang : 1.0-99.9
- Untuk mengatur ulang konsumsi bahan bakar rata2, atur ulang meter trip. Ketika meter trip sedang menampilkan 0.0, konsumsi bahan bakar rata2 ditampilkan sebagai – –.–.

CATATAN: Tampilan menunjukkan nilai-nilai yang diperkirakan, yang mungkin tidak sama dengan nilai-nilai aktual.

Meter konsumsi bahan bakar instan

- Untuk mengubah antara ‘km/L’ dan ‘L/100 km’ atur meter ke konsumsi bahan bakar rata2 dan tahan tombol ADJ selama 2 detik.
- Meter konsumsi bahan bakar instan menampilkan konsumsi angka bahan bakar hanya ketika sepeda motor bergerak. Namun, ketika sepeda motor berhenti, meter konsumsi menampilkan ‘--.-‘. Meter ini memiliki rentang dari 0.1 sampai 99.9 (km/L0 atau dari 1.0 ke 99.9 (L/100 km).

CATATAN: Tampilan menunjukkan nilai-nilai yang diperkirakan, yang mungkin tidak sama dengan nilai-nilai aktual.

Voltmeter ①

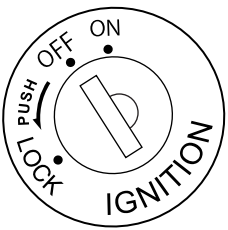
Voltmeter menampilkan voltase baterai di dalam rentang 10.0 sd 16.0 V.

CATATAN:

- *Nilai yang ditampilkan bisa berbeda dengan nilai istrumen lain.*
- *Jika voltase dibawah 12.0 V sering ditampilkan, antar sepeda motor untuk diperiksa oleh agen Suzuki resmi.*

KUNCI KONTAK

POSISI
Ada 3 posisi dari tombol stop kontak : ON, OFF, dan LOCK.



⚠ PERINGATAN

Mengoperasikan kunci ketika sepeda motor bergerak dapat mengakibatkan tabrakan atau menyebabkan kerusakan pada mesin dan konverter katalitik.

Mengoperasikan kunci hanya ketika sepeda motor sedang berhenti.

⚠ PERINGATAN

Terjatuh yang disebabkan oleh benturan atau tergelincir dapat mengakibatkan kerusakan pada sepeda motor. Malfungsi sepeda motor dapat mengakibatkan kebakaran atau luka karena pergerakan bagian yang bergerak seperti roda belakang.

Jika sepeda motor terjatuh, matikan tombol starter segera dan hentikan semua peralatan. Karena terjatuh dapat menyebabkan kerusakan bagian yang tidak kelihatan, antar sepeda motor anda agar diperiksa oleh agen Suzuki.

CATATAN

Mengoperasikan tombol starter ketika sepeda motor berjalan akan mematikan mesin beroperasi dengan mulus dan dapat menyebabkan dampak negatif terhadap mesin dan konverter katalitik.

Jangan mengoperasikan tombol starter ketika sepeda motor masih berjalan.

OFF (posisi »OFF »)
- Mesin berhenti.
- Lampu-lampu dimatikan.
- Kunci dapat dicabut.

ON (POSISI “ON”)
- Mesin bisa menyala dan sepeda motor bisa dikendarai.
- Lampu-lampu berikut akan menyala.
  - Lampu sorot
  - Lampu ekor
  - Lampu posisi
  - Lampu plat lisensi
- Kunci tidak dapat dicabut.

KUNCI (Posisi « LOCK »)
- Kunci pegangan kemudi.
- Lampu-lampu tidak menyala.
- Kunci dapat dicabut.

Untuk menghindari pencurian, kunci pegangan kemudi ketika meninggalkan sepeda motor. Kami juga mengusulkan menggunakan kunci rantai.

<Pengungcian>
1. Geser pegangan kemudi ke kiri.
2. Sambil menekan kunci ke dalam, putar dari OFF ke LOCK.
3. Cabut kunci keluar.

CATATAN:
- *Geser pegangan kemudi ke kiri dan kanan, dan periksa apakah sudah terkunci.*
- *Jika pegangan kemudi sulit dikunci, putar kunci sambil menggerakkannya sedikit ke kanan.*

<Buka kunci>
Masukkan kunci dan sambil menekan ke dalam, putar dari LOCK ke OFF.

CATATAN:
- *Sebelum berkendara, geser pegangan kemudi ke kiri dan kanan dan periksa apakah bergeser bebas kedua arah*
- *Lubang kunci stop kontak memiliki bibir yang menutupinya.*
- *Jika lubang bibir bergeser, kembalikan lubang bibr ke lubang kunci.*

⚠ PERINGATAN

Putar kunci kontak ke posisi "LOCK" ketika sepeda motor sedang berjalan bisa berbahaya. Menggerakkan sepeda motor ketika steering/stang terkunci bisa berbahaya. Anda dapat kehilangan keseimbangan dan terjatuh atau anda bisa menjatuhkan sepeda motor tersebut.

Hentikan sepeda motor dan berdirikan dengan menggunakan penopang samping sebelum mengunci stang. Jangan mencoba memindahkan sepeda motor ketika stangnya masih terkunci.

TOMBOL PEGANGAN KEMUDI

TOMBOL LAMPU SOROT DEPAN
Tekan tombol untuk menyalakan lampu utama ketika tombol lampu dim dalam posisi 'sorotan rendah'.

TOMBOL LAMPU DIM/
Mengubah lampu utama diantara sorotan tinggi dan rendah.

Sorotan-tinggi " ≡D **"**
Ketika lampu sorot jauh menyala. Lampu indikator lampu sorot jauh juga menyala.

Sorotan-rendah " ≡D **"**
Lampu sorot dekat menyala.

CATATAN

Panas lampu sorot bisa mencairkan lensa atau merusak obyek.

Jangan meninggalkan obyek di depan lampu sorot atau lampu ekor, atau tutup lampu sorot dan lampu ekor dengan kain, dll.

CATATAN

Jika perekat dipasang di lampu sorot, maka lokasi tempat perekat ditempel akan mencair karena panas dari lampu sorot.

Jangan menempel perekat di lampu sorot.

CATATAN: Atur lampu sorot dekat jika ada kendaraan yang melaju dari depan atau kendaraan yang berjalan di depan anda.

TOMBOL LAMPU SINYAL BERBELOK "⇦⇨"

Gunakan sinyal ketika berbelok ke kanan atau kiri, atau ketika berpindah jalur.

Belok kanan ⇨

Atur tombol ke arah sisi ⇨ untuk membuat sinyal belok kanan berkedip. Tekan tombol ke dalam untuk membatalkan pengoperasian sinyal belok.

Belok kiri ⇦

Atur tombol ke arah sisi ⇦ untuk membuat lampu sinyal belok kiri berkedip. Tekan tombol ke dalam untuk membatalkan pengoperasian sinyal belok.

⚠ PERINGATAN

Membiarkan sinyal belok dapat menyebabkan orang lain salah memahami arah anda ketika berkendara, dan dapat menyebabkan kecelakaan.

Tombol sinyal belok tidak akan mati secara otomatis. Setelah digunakan, pastikan untuk menekan tombol ke dalam untuk membatalkan pengoperasian sinyal belok.

TOMBOL KLAKSON "🔔"

Ketika tombol ditekan, klakson akan berbunyi.

TOMBOL MATIKAN MESIN

Matikan mesin segera dalam keadaan darurat seperti terjatuh. Tempatkan tombol matikan mesin dalam posisi mesin (STOP) "⊗". Normalnya, biarkan di posisi "🔑".

"🔑" posisi

Sirkuit listrik yang berhubungan dengan mesin terkoneksi.

- Mesin dapat dinyalakan dan bisa berjalan.

"⊗" posisi

Sirkuit listrik yang berhubungan dengan mesin tidak terkoneksi.

- Mesin berhenti.
- Mesin tidak dapat dinyalakan.

CATATAN

Mengubah tombol mati mesin dari ke atau dari ke ke sambil berkendara akan menyebabkan kerusakan pada mesin atau pada konverter katalitik (jika terpasang).

Jangan menggunakan tombol mati mesin kecuali dalam keadaan darurat.

CATATAN: Ketika tombol mesin berhneti digunakan untuk menghentikan mesin, pastikan untuk memutar tombol starter ke OFF. Meninggalkan tombol starter di ON dapat menyebabkan baterai menjadi lemah.

Tombol Starter Listrik "⚡"

Menekan tombol starter listrik dapat menyebabkan starter motor berganti dan menyalakan mesin.

Untuk rincian, lihat "MENYALAKAN MESIN" di halaman 2-36.

CATATAN:

- *Mesin tidak bisa menyala ketika tombol berhenti mesin di posisi "".*
- *Sepeda motor dilengkapi dengan fungsi EASY START SUZUKI", sehingga ketika anda menekan tombol starter listrik, starter sepeda motor akan berganti selama beberapa detik meskipun anda membiarkan tombol starter berjalan. Setelah beberapa detik mesin akan menyala dan starter motor akan berhenti.*

MENYALAKAN MESIN

PROSEDUR PENYALAAN

Gunakan prosedur berikut untuk menyalakan mesin.

1. Pastikan bahwa transmisi dalam posisi netral.
2. Periksa bahwa tombol berhenti mesin diatur pada "".
3. Atur stop kontak pada ON.
4. Periksa lampu indikator malfungsi telah padam.
5. Remas pengungkit kopling.
6. Dengan pegangan katup penghambat tertutup, tekan tombol starter listrik "". Lihat 'SISTEM START MUDAH SUZUKI' di halaman 2-38.
7. Sebelum berkendara, pastikan penopang samping sudah dinaikkan. Lihat 'PENOPANG SAMPING/SISTEM INTERLOK PENYALAAN' di halaman 2-40.

CATATAN: Sepeda motor ini memiliki sistem interlok starter untuk penyalaan dan sirkuit starter. Mesin hanya dapat dinyalakan jika:

- *Transmisis dalam posisi netral, atau*
- *Transmisi masih ada gigi, penopang samping sudah naik sepenuhnya dan kopling ditarik ke dalam.*

CATATAN: Sepeda motor ini menampilkan Sistem Start Mudah Suzuki, membolehkan anda untuk menyalakan mesin dengan sekali tekan pada tombol starter listrik. Untuk rincianya, lihat « SISTEM START MUDAH SUZUKI » di halaman 2-38.

Ketika Mesin Sulit Dinyalakan:

Buka katup penghambat kira-kiran 1/8 putaran dan tekan tombol starter listrik "".

⚠ PERINGATAN

Gas buangan mengandung karbon monoksida, gas buangan yang sulit untuk dideteksi karena ia tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kematian atau luka serius.

Jangan menyalakan mesin atau membiarkan ia berjalan di dalam ruangan yang memiliki sedikit atau tidak memiliki ventilasi.

CATATAN

Jangan menekan dan menahan tombol starter listrik selama 5 detik atau lebih atau gunakan Sistem Easy Start Suzuki untuk menyalakan sepeda motor.

Jangan menekan dan menahan tombol starter listrik selama 5 detik atau lebih atau menggunakan Sistem Start Mudah Suzuki untuk menyalakan starter motor secara terus menerus.

CATATAN

Jika anda menyalakan mesin dengan indikator posisi gigi dan indikator netral sedang menunjukkan indikasi keliru, kerusakan mesin dapat terjadi.

Sebelum menyalakan mesin, periksa apakah indikator posisi gigi dan netral menunjukan hal dibawah. Jika tidak menunjukkan indikasi yang dijelaskan dibawah maka, antar sepeda motor untuk diperiksa sama agen Suzuki.

- **Jika indikator posisi gigi menampilkan N, maka indikator netral sudah nyala.**
- **Ketika indikator posisi gigi menampilkan salah satu dari (1, 2, 3, 4, 5,6), maka indikator netral mati.**

CATATAN: Ketika sepeda motor terjatuh, sistem akan mematikan mesin. Peringatan utama dari lampu indikator juga menyala. Untuk menyalakan mesin kembali, setelah menegakkan sepeda motor, sementara putar stop kontak ke OFF, kemudian nyalakan kembali. Ketika lamu indikator utama mati maka mesin dapat dinyalakan kembali.

CATATAN

Jika anda menahan tombol starter listrik kebawah ketika lampu indikator malfungsi menyala, baterai akan menjadi lemah.

Jangan menahan tombol starter listrik ke bawah ketika lampu indikator malfungsi sedang menyala.

SISTEM START MUDAH SUZUKI

Anda dapat menyalakan mesin dengan sekali tekan pada tombol starter listrik sambil meremas katup penghambat kopling. Motor starter akan berpindah setelah anda mematikan tombol dan berhenti beberapa detik atau setelah mesin menyala.

Dalam beberapa kasus, mesin mungkin tidak dapat menyala karena posisi penopang samping dan belakang. Untuk rinciannya lihat “SISTEM INTERLOCK PENYALAAN/ PENOPANG SISI” di halaman 2-40.

CATATAN: Tergantung pada kondisi baterai, mesin mungkin tidak akan menyala dengan mudah oleh Sistem Start Mudah Suzuki. Jika mesin sulit dinyalakan, remas pengangkat kopling dan terus menekan tombol starter listrik untuk menyalakan mesin. Jika mesin gagal dinyalakan, kemungkinan baterai sudah kehilangan tenaga. Dalam kasus ini, isi atau ganti baterai tersebut.

Pemanasan yang wajar

Dalam keadaan berikut, menyalakan mesin untuk beberapa detik sampai beberapa menit untuk memanaskan mesin sebelum berkendara.

- Ketika anda tidak menggunakan sepeda motor untuk rentang waktu tertentu.
- Dalam suhu yang sangat rendah (seperti petunjuk, -10°C (14°F) atau lebih rendah) di daerah dingin.

Dalam keadaan yang lain, diluar pertimbangan karena lingkungan, mulai berkendara setelah menyalakan mesin.

CATATAN

Segera setelah menyalakan mesin, geber mesin, akselerasi mendadak, atau pengereman sembarangan dapat menyebabkan mesin menjadi malfungsi.

Nyalakan mesin untuk rentang beberapa detik sampai beberapa menit untuk pemanasan sebelum mulai berkendara.

CATATAN

Membiarkan mesin menyala untuk rentang waktu tertentu tanpa berkendara, agar dapat mengisi ulang baterai, dll dapat menyebabkan mesin kepanasan. Kepanasan dapat menrusak bagian mesin dan menyebabkan pipa pembuangan berubah warna.

Matikan mesin jika anda tidak ingin memulai berkendara.

PENOPANG SAMPING/SISTEM INTERLOK PENYALAAN

Sepeda motor sekuter memiliki sistem untuk menghindari pengendara lupa memasang penopang samping dan ketika berkendara masih diposisi bawah.

Sistem beroperasi sebagai berikut.

<Ketika penopang samping dibawah>

- Mesin tidak dapat dinyalakan ketika sepeda motor masih ada gigi. (Mesin dapat dinyalakan jika sepeda motor dalam posisi netral).
- Menempatkan sepeda motor dalam kondisi masih ada gigi ketika mesin sedang bergerak akan mematikan mesin.

<Ketika penopang samping sudah di atas>

Mengerakkan penopang samping ke bawah ketika mesin sedang berjalan dan sepeda motor dalam posisi masih ada gigi akan menghentikan mesin.

⚠ PERINGATAN

Jika anda memindahkan penopang samping ke bawah ketika berkendara sepeda motor, maka mesin akan mati yang dapat menyebabkan kecelakaan.

Jangan pernah memindahkan penopang samping ke bawah ketika berkendara sepeda motor.

CATATAN:

- *Jika penopang samping tidak sepenuhnya ke atas maka mesin akan berhenti ketika perpindahan gigi dari netral ke gigi lain.*
- *Lumasi penopang sisi jika tidak beroperasi dengan mulus.*

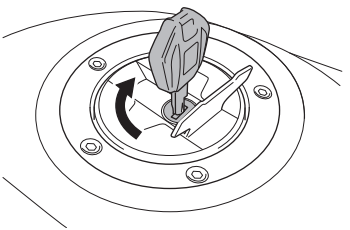


PENGISIAN BAHAN BAKAR KEMBALI

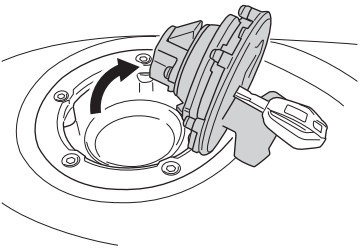
PROSEDURE PENGISIAN BAHAN BAKAR KEMBALI

Gunakan prosedur berikut untuk mengisi ulang bensin.

1. Buka tutup tangki bahan bakar.
2. Masukkan kunci dan putar ke arah kanan untuk membuka.

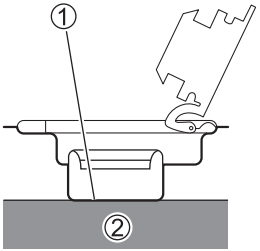


3. Buka penutup.



4. Isi dengan bensin.
   Karena bensin mungkin bocor dari penutup, jangan mengisi lebih tinggi dari batas bawah inlet ①.

   Tangki akan penuh ketika suplai bahan bakar berhenti secara otomatis. Bahan bakar khusus : bensin tanpa timbal
   Kapasitas tangki bahan bakar : 12L



② Bahan bakar

5. Tekan penutup kebawah, kemudian putar kunci ke kiri dan cabut kuncinya.
   Kunci tidak dapat dicabut jika penutup tangki belum terkunci.

⚠ PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat menyebabkan api jika tidak ditangani secara benar.

- **Ketika mengisi bensin, matikan mesin dan jangan mendekatkan api di kearahnya.**
- **Pastikan mengisi ulang di luar ruangan.**
- **Sebelum membuka penutup tangki bahan bakar, sentuh bagian logam dari badan sepeda motor atau pompa bensin untuk menghindari listrik statis dari tubuh anda. Jika ada secara statis bisa menyebabkan percikan, menyebabkan bensin terpercik api.**
- **Isi kembali bensin, jauh dari orang lain.**
- **Setelah pengisian kembali, tutup penutup tangka bahan bakar secara ketak sampai terdengar suara klik.**
- **Bersihkan bensin sisa dengan kain.**

CATATAN

Jika mesin menampilkan beberapa masalah seperti kurangnya daya akselerasi atau tenaga, penyebabnya bisa dikarenakan oleh penggunaan bahan bakar sepeda motor.

Dalam kasus tersebut, coba ubah tempat pengisian bahan bakar. Jika situasi tidak berubah, konsultasikan ke agen Suzuki anda.

CATATAN

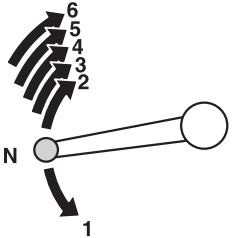
Tumpahan bensin yang mengandung alkohol bisa merusak permukaan cat dari sepeda motor anda.

Hati-hati untuk tidak menumpahkan bahan bakar ketika mengisi ke tangki. Lap tumpahan bensin segera.

PERPINDAHAN GIGI

DESKRIPSI

Sepeda motor ini memiliki transmisis 6-kecepatan, dengan posisi netral terletak diantara gigi 1 dan 2.



CATATAN: Ketika transmisi dalam kondisi netral, lampu indikator hijau pada panel instrumen akan menyala. Namun meskipun lampu akan menjadi terang, hati-hati melepaskan pengangkat kopling untuk memastikan bahwa transmisi dalam keadaan netral secara benar.

PROSEDUR PERPINDAHAN GIGI

Transmisi dirancang untuk membolehkan mesin beroperasi secara mulus dalam rentang kecepatan pengoperasian normal. Ketika berkendara, memindahkan gigi disesuaikan dengan kondisi. Jangan mengelincirkan kopling untuk menyesuaikan kecepatan sepeda motor karena akan merusak kopling. Ketika mengurangi kecepatan, pindahkan gigi ke bawah untuk menyesuaikan dengan kecepatan mesin.

1. Sebelum menyalakan, pindahkan penopang samping.
2. Remas penghambat dan operasikan pengungkit perpindahan gigi untuk mengubah gigi ke gigi pertama dan bergerak secara perlahan.
3. Ubah gigi sesuai dengan kecepatan sepeda motor.
   Kembali ke pegangan katup penghambat sementara dan remas pengungkit kopling sepenuhnya sebelum mengganti gigi.
   Operasikan pengungkit perpindahan gigi secara lembut dengan jari, pindahkan secara pasti sampai anda merasakan penyungkit berbunyi ‘klik’.

⚠ PERINGATAN

Menurunkan pergantian gigi ketika kecepatan mesin terlalu tinggi dapat:

- **Menyebabkan roda belakang tergelincir dan kehilangan traksi karena daya tarik mesin, mengakibatkan kecelakaan atau**
- **memaksa mesin berputar berlebihan dalam gigi yang lebih rendah mengakibatkan kerusakan mesin.**

Kurangi kecepatan sebelum menurunkan pergantian gigi.

⚠ PERINGATAN

Menurunkan gigi ketika sepeda motor di sudut jalan dapat menyebabkan roda tergelincir dan kehilangan kendali.

Kurangi kecepatan anda dan turunkan gigi sebelum memasuki sudut jalan.

CATATAN

Menghentikan sepeda motor dengan mengoperasikan katup penghambat dan pengangkat kopling dapat merusak kopling sepeda motor.

Gunakan rem ketika menghentikan sepeda motor.

CATATAN

Ketika mesin menjadi panas secara tidak normal, kopling mungkin tidak bekerja dengan baik.

Jika mesin menjadi sangat panas dan kopling tidak bekerja dengan baik, hentikan sepeda motor di tempat yang aman dan biarkan mesin mendinginkan diri.

CATATAN

Perpindahan gigi yang keliru atau berkendara dengan kaki di pengungkit perpindahan gigi dapat menyebabkan kerusakan mesin.

- **Jangan melakukan perpindahan gigi dengan pengungkit kopling tidak diremas dengan kuat.**
- **Jangan menggunakan tenaga berlebihan ketika menggunakan pengungkit gigi.**
- **Jangan menaruh kaki anda di pengungkit perubahan gigi.**

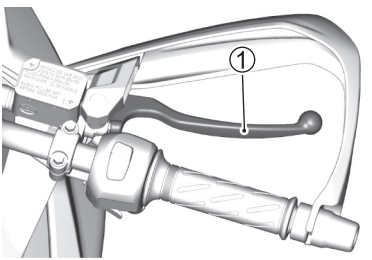
CATATAN:

- *Ketika mengubah gigi, pindahkan pengungkit sampai anda merasa pengungkit berbunyi 'klik.*
- *Jangan meningkatkan kecepatan mesin secara berlebihan. Melakukan hal tersebut akan mempengaruhi usia mesin secara negatif.*
- *Jangan berkendara di kecepatan yang berlebihan.*
- *Jika muncul sesuatu yang aneh ketika berkendara, periksalah sepeda motor segera ke agen Suzuki.*
- *Pastikan ketika berkendara bahwa kecepatan mesin tidak memasuki zona merah.*
- *Mudah untuk memasuki zona merah ketika memutar mesin atau melaju secara mendadak di gigi 1 dan 2, maka perhatian khusus dibutuhkan dalam situasi tersebut.*
- *Jika kecepatan mesin memasuki zona mereah, tutup penghambat untuk mengurangi kecepatan mesin.*
- *Ketika perubahan posisi gigi ke netral saat berkendara, fungsi pembatas kecepatan mesin akan melindungi mesin dan sistem daya, membatasi kecepatan mesin.*

PENGANGKAT REM

DESKRIPSI

Menerapkan rem depan dengan meremas pengangkat rem depan ① ke arah pegangan. Lampu rem akan menyala ketika pengangkat diremas.

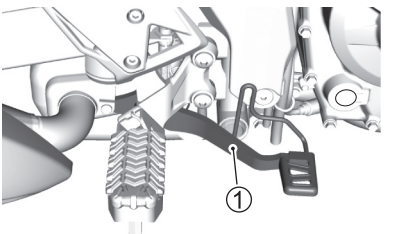


PIJAKAN REM BELAKANG

DESKRIPSI

Menginjak pijakan rem belakang ① menerapkan rem belakang. Lampu rem akan menyala pada saat yang sama.

Untuk rincian penyesuaian pijakan rem belakang, lihat halaman 3-52.

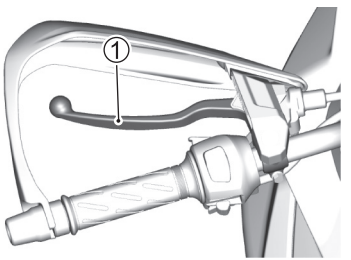


PEMINDAH KOPLING

DESKRIPSI

Pengungkit kopling ① digunakan untuk memisahkan drive dengan roda belakang ketika menyalakan mesin atau memindahkan gigi transmisi. Menekan pengungkit untuk melepaskan kopling.

Untuk rincian pada penopang sisi/sistem interlok starter, lihat halaman 3-39.

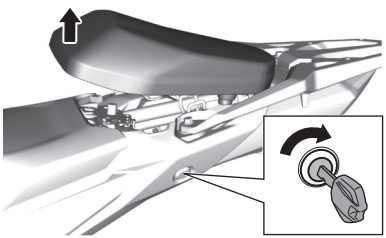


TEMPAT DUDUK

TEMPAT DUDUK BELAKANG DAN KUNCI TEMPAT DUDUK

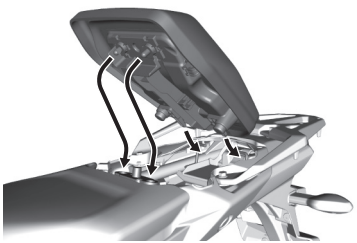
Pemindahan

1. Untuk memindahkan tempat duduk belakang, masukkan kunci kontak ke lubang kunci dan putar searah jaruh jam.
2. Naikkan bagian belakang tempat duduk dan geser ke depan.



PEMASANGAN

1. Geser gantungan tempat duduk ke alat penahan.
2. Tekan penutup dengan kuat sampai kancing masuk ke posisi.



CATATAN:

- *Angkat tempat duduk secara lembut dan periksa apakah ia terkunci.*
- *Perawatan diperlukan, karena jika tempat duduk terkunci dengan kunci ditaruh dibawahnya maka anda tidak bisa mendapatkan kunci kembali.*

⚠ PERINGATAN

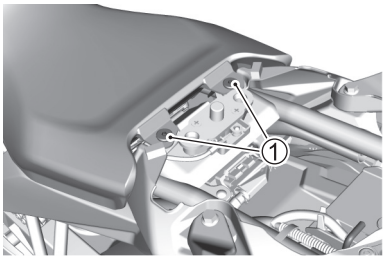
Jika tempat duduk tidak terpasang secara benar, ia bisa bergeser, menggangu saat berkendara.

Kunci tempat duduk dalam posisi yang benar.

TEMPAT DUDUK DEPAN

Pemindahan

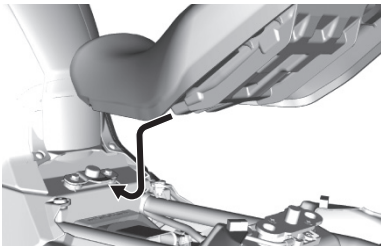
1. Pindahkan tempat duduk belakang. (☞ 2-49)
2. Pindahkan baut ①.



3. Naikkan ujung belakang tempat duduk dan geser ke belakang.

Pemasangan

Geser pengait tempat duduk ke penahan pengait di kerangka dan kencangkan baut-baut secara benar.



⚠ PERINGATAN

Kegagalan untuk memasang tempat duduk secara benar bisa menyebabkan tempat duduk bergeser dan kehilangan kendali dari pengendara.

Kencangkan tempat duduk secara benar di posisinya.

PENGAIT HELM

Ada pengait helm dibawah tempat duduk belakang. Untuk menggunakannya, pindahkan tempat duduk belakang, kaitkan ring pengait ke tempat kait dan tutup kembali tempat duduknya.



⚠ PERINGATAN

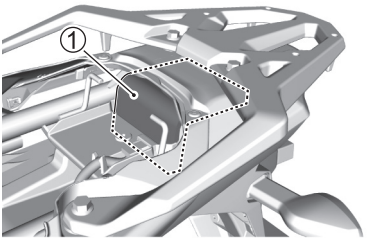
Berkendara dengan sebuah helm yang terkait di pengait helm dapat menggangu kendali pengendara.

Jangan membawa sebuah helm yang terkait di pengait helm. Bawalah helm diatas tempat duduk jika anda harus membawanya.

PENYIMPAN DOKUMEN

Penyimpan dokumen tersedia ketika tempat duduk belakang dipindahkan.

Taruh buku manual pemilik ① di kantong plastik dan simpan di sini.



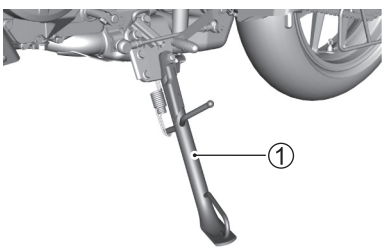
PENYANGGA

Penopang digunakan ketika parkir sepeda motor. Sepeda motor ini dilengkapi dengan sebuah penopang sisi.

PENOPANG SISI ①

Menempatkan sepeda motor dengan penopang sisi, tempatkan kaki kanan anda di ujung dari penopang sisi dan tekan kebawah sampai penopang berputar secara penuh melewati lengkungan dan sampai mentok.

Untuk rincian pada penopang sisi/sistem interlok starter, lihat halaman 2-40.



⚠ PERINGATAN

Berkendara dengan penopang sisi yang tidak sepenuhnya ditarik kembali bisa mengakibatkan kecelakaan ketika anda berbelok ke kiri.

Periksa pengoperasian penopang sisi/ sistem interlock starter sebelum berkendara. Selalu menarik kembali penopang sisi sepenuhnya sebelum berkendara.

CATATAN: Ketika memparkir sepeda motor, pilih permukaan yang keras dan rata. Jika anda tidak dapat menghindari parkir di sebuah tanjakan, hentikan sepeda motor dengan bagian depan menghadap ke tanjakan, dan pindahkan gigi 1 untuk mengunci ban di tempatnya.

PENYESUAIAN SUSPENSI

DESKRIPSI

Pengaturan standar untuk suspensi belakang dipilih untuk memenuhi berbagai kondisi berkendara seperti kecepatan sepeda motor dari rendah ke tinggi dan lampu untuk beban berat di sepeda motor. Pengaturan suspensi dapat disesuaikan dan disetel sesuai dengan preferensi anda.

CATATAN

Memutar penyesuai dengan tenaga dapat merusak suspensi.

Jangan memutar penyesuai di luar batasnya.

SUSPENSI BELAKANG

CATATAN

Memaksa penyesuai berputar dapat merusak suspensi.

Jangan memutar penyesuai di luar batasnya.

CATATAN

Menyesuaikan shok beker belakang ketika lagi kotor dapat menyebabkan pasir masuk ke penyesuai atau membuat oli bocor dengan merusak penutup oli.

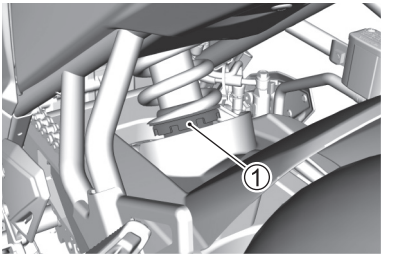
Cuci penyesuai sebelum menyesuaikan untuk menghilangkan pasir dan kotoran lain secara sufisien.

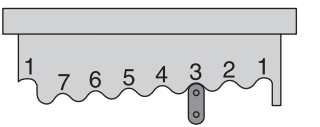
PENYESUAIAN PEGAS PRA-PEMUATAN

Suspensi belakang pra-pemuatan dapat disesuaikan untuk mengkompensasi bagi pengendara, beban, gaya berkendara dan kondisi jalan. Pegas pra-pemuatan dapat disesuaikan ke 7 posisi. Untuk mengubah pengaturan pegas pra-pemuatan, tempatkan sepeda motor dengan penopang sisi. Putar tegangan cincin pegas ① ke posisi yang diinginkan dengan kunci Inggris. Posisi 1 untuk tegangan pegas paling lunak dan posisi 7 untuk yang paling keras. Sepeda motor ini dikirim dari pabrik dengan penyesuaian diatur ke posisi 3.

Tersedia dari agen Suzuki

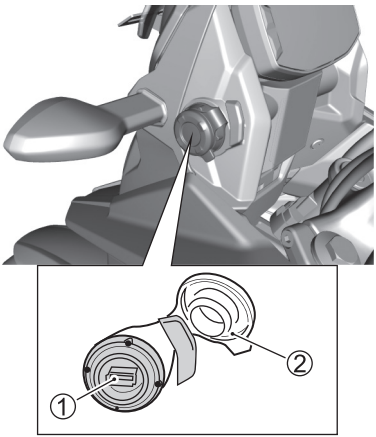
- KUNCI INGGRIS
  (No. Part. 09910-60621)





SOKET USB

Soket USB ① disediakan di sis kiri dari panel instrumen. Ia menyediakan voltase output sampai dengan 5.0 V dan 2 A arus maksimum.



② Penutup

CATATAN

Gunakan soket USB ketika mesin sedang tidak jalan atau berhenti dapat menghabiskan baterai.

Kegagalan dalam mengamati barang-barang berikut ketika menangani soket USB dapat mengakibatkan kerusakan pada sepeda motor sekuter atau peralatan yang terhubung.

CATATAN

Kegagalan mengamati item berikut ketika menangani soket USB dapat menyebabkan kerusakan pada sepeda motor tau peralatan yang terhubung.

- **Jangan menghubungkan peralatan elektronik selain dari handphone bergerak.**
- **Jangan digunakan ketika mencuci sepeda motora tau ketika hujan. Tarik kabel USN dan pasang tutupnya.**

CATATAN:

- *Angka terukur merupakan kapasitas semetara. Hindari penggunaan jangka panjang untuk mencegah kebocoran baterai.*
- *Ketika tidak menggunakan soket USB, pasang tutupnya untuk mencegah benda asing memasukinya.*

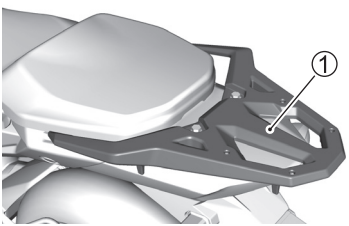
PEMBAWA BELAKANG

Pembawa belakang ① memiliki kapasitas pemuatan 6 kg (13 lbs)

⚠ PERINGATAN

Pemuatan yang berlebih pada sepeda motor akan menurunkan stabilitas berkendara dan dapat membawa pada kehilangan kendali.

Jangan memuat sepeda motor lebih dari kapasitas bebannya.





INSPEKSI DAN PERAWATAN

DESKRIPSI 3-2
INSPEKSI SEBELUM BERKENDARA 3-8
PENGUNCI 3-10
PERALATAN 3-10
LUBRIKASI 3-11
PELINDUNG KERANGKA 3-13
BATERAI 3-16
BUSI 3-20
PEMBERSIH UDARA 3-23
OLI MESIN 3-28
KECEPATAN MESIN DIAM 3-37
KABEL KATUP PENGHAMBAT 3-38
KOPLING 3-39
SELANG BAHAN BAKAR 3-41
RANTAI 3-42
REM 3-47
PENGANGKAT RODA PERSNELING 3-55
BAN 3-56
PENOPANG SISI/SISTEM INTERLOK PENYALAAN 3-62
RODA DEPAN 3-63
RODA BELAKANG 3-67
BOLAM LAMPU 3-71
LAMPU SOROT DEPAN 3-73
SEKERING 3-74
KONEKTOR DIAGNOSTIK 3-76

DESKRIPSI

Inspeksi dan perawatan berkala adalah hal esensial untuk berkendara dengan sepeda motor anda secara aman dan untuk memastikannya akan bertahan lama. Tugas-tugas Inspeksi dan perawatan sederhana berikut umumnya dilakukan secara berkala.
Melakukan inspeksi berkala bahkan ketika anda tidak menggunakan sepeda motor untuk jangka waktu tertentu. Periksa sepeda motor anda dengan hati-hati ketika anda mulai menggunakannya lagi setelah jangka waktu tertentu tidak digunakan.

Ikuti petunjuk di gambar. Rentang waktu diantara servis berkala dalam kilometer dan bulan akan ditampilkan. Di akhir setiap interval, pastika untuk melakukan perawatan sebagaimana yang tercantum.

⚠ PERINGATAN

Perawatan yang keliru atau kegagalan melakukan perawatan yang direkomendasikan dapat menyebabkan kecelakaan.

Rawat sepeda motor anda dalam kondisi yang baik. Mintalah kepada agen Suzuki atau mekanik yang memiliki kualifikasi untuk melakukan item-item perawatan dengan sebuah asterik (*). Anda mungkin melaksanakan perawatan atas item-item yang tidak bertanda dengan mengacu pada instruksi di seksi ini jika anda memiliki pengalaman mekanikal. Jika anda tidak yakin tentang bagaimana melakukan pekerjaan tersebut, minta kepada agen Suzuki untuk melakukan perawatan.

⚠ PERINGATAN

Inspeksi dengan mesin menyala adalah berbahaya, karena tangan atau pakaian anda bisa tersangkut di bagian mesin yang bergerak, yang dapat mengakibatkan luka serius.

Matikan mesin ketika melakukan inspeksi selain pada lampu, tombol mati mesin dan katup penghambat.

⚠ PERINGATAN

Gas buangan mengandung karbon monoksida, gas buangan yang sulit untuk dideteksi karena ia tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kematian atau luka serius.

Jangan menyalakan mesin atau membiarkan ia berjalan di dalam ruangan yang memiliki sedikit atau tidak memiliki ventilasi.

⚠ PERINGATAN

Untuk inspeksi ketika sedang berkendara, pertahankan kewaspadaan yang cukup terhadap situasi lalu lintas di sekitaran.

Kurangi kecepatan dari kecepatan normal dan jalankan inspeksi di area yang kepadatan lalu lintasnya sedikit.

⚠ PERINGATAN

Jalankan perawatan diluar kemampuan anda tanpa pengetahuan seorang ahli dapat menyebabkan tabrakan atau kecelakaan.

Demi keamanan, hanya melakukan perawatan yang berada dalam lingkup pengetahuan dan kompetensi anda. Konsultasikan kepada agen Suzuki berkaitan hal yang sulit.

⚠ PERINGATAN

Karena keberadaan bensin dan minyak yang mudah terbakar, ada resiko kebakaran jika ada sumber ignisi di dekatnya ketika melakukan inspeksi dan perawatan.

Jangan merokok atau membawa api dekat dengan sepeda motor ketika melakukan perawatan.

⚠ WASPADA

Saringan knalpot dan mesin menjadi panas ketika mesin sedang menyala. Menyentuhnya sebelum dingin dapat menyebabkan luka bakar.

Ketika melakukan perawatan bagian yang dekat dengan saringan knalpot atau mesin, tunggu sampai ia mendingin sebelum memulai perawatan.

CATATAN

Melakukan perawatan dengan sepeda motor anda di lokasi yang tidak rata bisa mengakibatkan sepeda motor terjatuh.

Jalankan perawatan di lokasi yang permukaannya rata.

CATATAN

Menservis bagian listrik dengan keadaan kunci kontak dalam posisi "ON" dapat merusak bagian listrik ketika terjadi korsleting listrik.

Matikan kunci kontak sebelum servis parts/bagian listrik untuk menghindari kerusakan karena korsleting listrik.

CATATAN

Pergantian Part/bagian yang tidak standar dapat menyebabkan sepeda motor anda rusak lebih cepat dan bisa memperpendek umur penggunaannya.

Ketika mengganti part/bagian kendaraan anda, gunakan hanya part/bagian asli Suzuki atau yang setara.

CATATAN

- *GRAFIK PERAWATAN menjelaskan persyaratan minimum untuk perawatan. Jika anda menggunakan sepeda motor dibawah kondisi yang buruk, menjalankan perawatan lebih sering daripada yang diperlihatkan di grafik tersebut. Jika anda memiliki pertanyaan mengenai interval perawatan, konsultasikan ke agen Suzuki atau mekanik yang memiliki kualifikasi.*
- *Daur ulang dan buang secara benar oli bekas.*

GRAFIK PERAWATAN

Interval: Interval ini harus dinilai oleh jumlah bulan atau pembacaan odometer, tergantung yang mana muncul dulu.

Item \ Interval	Bulan	2	12	24	36
	km	1000	5000	10000	15000
Elemen pembersih udara (☞ 3-23)		–	I	I	R
* Baut pipa pembuangan/Knalpot dan saringan		T	–	T	–
* Pembersihan katup		I	I	I	I
Busi (☞ 3-20)		–	I	R	I
Selang bahan bakar (☞ 3-41)		–	I	I	I
		*Diganti setiap 4 tahun			
* *Sistem kontrol emisi evaporatif		–	–	I	–
Oli mesin (☞ 3-28)		R	R	R	R
Filter oli mesin (☞ 3-28)		R	–	R	–
Kabel katup penghambat (☞ 3-38)		I	I	I	I
Kabel kopling (☞ 3-39)		–	I	I	I
Rantai (☞ 3-42)		I	I	I	I
		Bersihkan dan lubrikasi setiap 1000 km			
* Rem (☞ 3-47)		I	I	I	I
Cairan rem (☞ 3-48)		–	I	I	I
		*Diganti setiap 2 tahun			
Selang rem (☞ 3-47)		–	I	I	I
		*Diganti setiap 4 tahun			
Ban (☞ 3-56)		–	I	I	I
* Stang		I	–	I	–

Interval / Item	Bulan / km	2 / 1000	12 / 5000	24 / 10000	36 / 15000
* Garpu depan		–	–	I	–
* Suspensi belakang (☞ 2-54)		–	–	I	–
* Sasis baut dan mur		T	T	T	T
Lubrikasi (☞ 3-11)		Lubrikasi setiap 1000 km			

CATATAN: I= Periksa dan bersihkan, sesuaikan, ganti atau lubrikasi seperlunya;
R= Penggantian; T= Kencangkan

INSPEKSI SEBELUM BERKENDARA

Periksa kondisi sepeda motor untuk membantu memastikan bahwa anda tidak memiliki masalah mekanikal atau mogok di suatu tempat ketika anda berkendara. Pastikan sepeda motor anda dalam kondisi baik untuk keselamatan pribadi pengendara, penumpang dan perlindungan sepeda motor.

⚠ PERINGATAN

Jika anda mengoperasikan sepeda motor ini dengan ban yang tidak tepat atau tekanan ban yang tidak rata, anda bisa kehilangan kendali atas sepeda motor. Ini akan meningkatkan resiko kecelakaan anda.

Selalu menggunakan ban dengan ukuran dan tipe khusus sesuai buku petunjuk ini. Selalu merawat tekanan ban sebagaimana yang dijelaskan dalam seksi INSPEKSI DAN PERAWATAN.

⚠ PERINGATAN

Kegagalan dalam menginspeksi sepeda motor anda sebelum berkendara dan kegagalan secara benar merawat sepeda motor anda akan meningkatkan peluang kecelakaan atau kerusakan peralatan.

Selalu mengecek sepeda motor anda tiap saat anda menggunakannya untuk memastikan bahwa ia aman untuk kondisi pengoperasian. Silahkan mengacu pada seksi INSPEKSI DAN PERAWATAN di buku petunjuk ini.

⚠ PERINGATAN

Periksa hal-hal perawatan ketika mesin sedang berjalan dapat berbahaya. Anda dapat terluka parah jika tangan atau pakaian anda masuk ke bagian mesin.

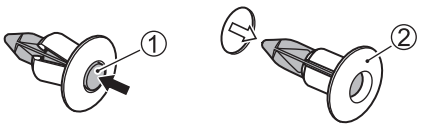
Matikan mesin ketika menjalankan pemeriksaan perawatan, kecuali ketika sedang memeriksa lampu, tombol mati mesin dan penghambat katup.

APA YANG DIPERIKSA	PERIKSA UNTUK:
Stang	• Kelancaran • Tidak ada pembatasan pergerakan • Tidak berderik atau kelonggaran
Katup penghambat (☞ 3-38)	• Pemasangan yang tepat di kabel penghambat katup • Pengoperasian yang lancar dan pengembalian yang positif di pegangan sampai posisi tertutup.
Kopling (☞ 2-49, 3-39)	• Pengaturan pengangkat yang benar • Aksi yang lancar dan progresif
Rem (☞ 2-48, 2-48, 3-47)	• Pengoperasian Injakan dan pengangkat kopling • Level cairan di reservoir diatas garis “MIN (lebih rendah)” • Injakan benar dan pengangkat bekerja • Tidak bersifat “sepon/seperti bunga karang” • Tidak ada kebocoran cairan • Bantalan rem tidak rusak sampai ke garis limit
Suspensi (☞ 2-54)	• Pergerakan lancar • Tidak ada kebocoran oli
Bahan bakar (☞ 2-24)	Cukup bahan bakar untuk pengoperasian jarak terencana
Rantai (☞ 3-42)	• Tegangan yang tepat atau kekenduran • Lubrikasi yang cukup • Tidak ada pemakaian yang berlebihan atau kerusakan
Ban (☞ 3-56)	• Tekanan yang tepat • Kedalaman tapak yang cukup • Tidak ada retakan atau potongan
Oli mesin (☞ 3-28)	Level yang tepat
Pencahayaan (☞ 2-14, 2-33)	Pengoperasian semua lampu dan indikator
Klakson (☞ 2-34)	Fungsi yang benar
Tombol matikan mesin (☞ 2-34)	Fungsi yang benar
Penopang sisi/ sistem interlok ignisi (☞ 2-40)	Operasi yang wajar
Penahan angin	Visibilitas yang baik

PENGUNCI

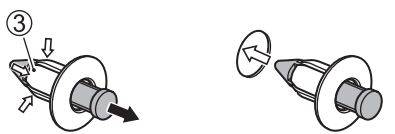
PEMINDAHAN

1. Longgarkan bagian klip tengah kepala ①.
2. Tarik keluar pengunci ②.



INSTALASI

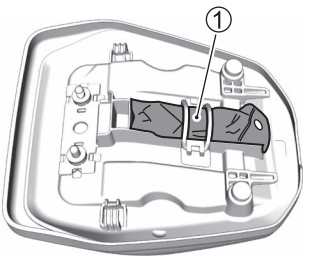
1. Biarkan bagian tengah melekat keluar menuju kepala sehingga cakar ③ menutup.
2. Masukkan pengunci ke lubang instalasi.

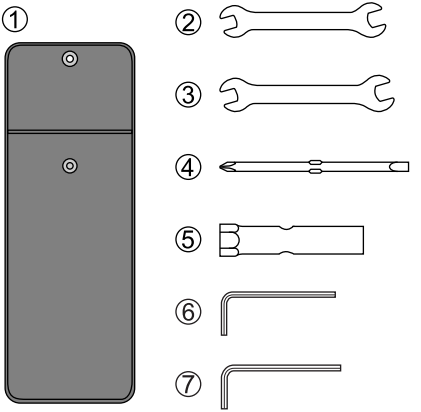


PERALATAN

DAFTAR

Seperangkat tool kit ① disediakan dan terletak dibawah tempat duduk belakang.





① Tas peralatan
② Kunci inggris (10 mm x 12 mm)
③ Kunci inggris (14 mm x 17 mm)
④ Obeng (+, –)
⑤ Kunci soket (16 mm)
⑥ Kunci hexagon (4 mm)
⑦ Kunci hexagon (5 mm)

LUBRIKASI

TITIK-TITIK LUBRIKASI

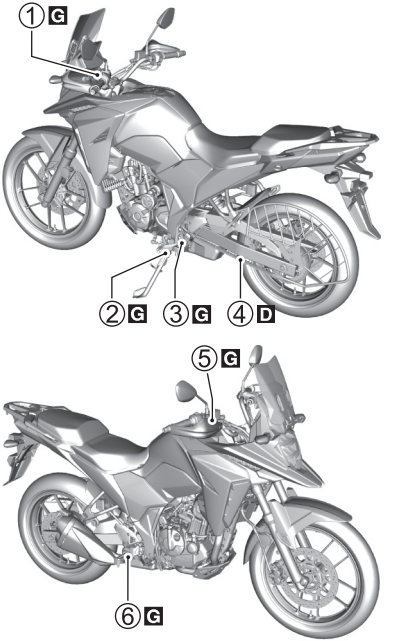
Lubrikasi yang benar penting untuk kelancaran dan umur yang panjang dari setiap bagian dari sepeda motor anda dan juga untuk berkendara secara aman. Adalah praktek yang baik untuk melubrikasi sepeda motor setelah berkendara dalam waktu yang panjang dan jalanan kasar atau setelah basah oleh hujan atau setelah mencucinya.

CATATAN

Melubrikasi tombol listrik bisa merusak tombol tersebut.

Jangan melumasi dengan oli pada tombol-tombol listrik.

Titik lubrikasi utama ditunjukkan sebagai berikut.



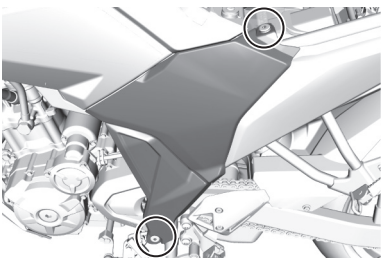
G .....Minyak gemuk
D ..... Minyak pelumas rantai

① ..... Poros pengangkat kopling
② ..... Poros penopang sisi dan pengait per/pegas
③ ..... Poros pengangkat pertukaran gigi dan poros injakan kaki
④ ..... Rantai
⑤ ..... Poros pengangkat rem
⑥ ..... Poros injakan rem dan poros injakan kaki

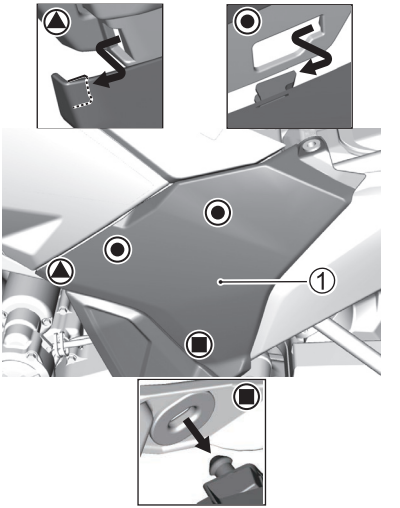
PELINDUNG KERANGKA

PEMINDAHAN PELINDUNG KERANGKA KIRI

1. Tempatkan sepeda motor di penopang samping.
2. Pindahkan tempat duduk depan dan belakang Lihat ‘SEKERING’ di halaman 2-49.
3. Longgarkan baut-baut.



4. Lepaskan pengait dan pindahkan pelindung kerangka ①.

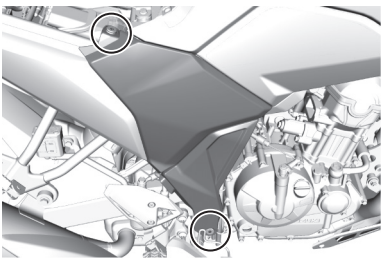


INSTALASI

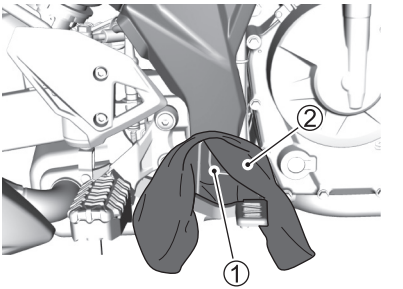
Pemasangan ulang pelindung kerangka kiri dengan urutan terbalik dari removal.

PEMINDAHAN PELINDUNG KERANGKA KANAN

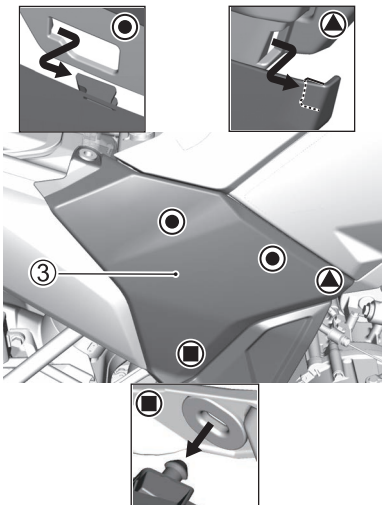
1. Tempatkan sepeda motor di penopang samping.
2. Pindahkan tempat duduk depan dan belakang Lihat ‘SEKERING’ di halaman 2-49.
3. Longgarkan baut-baut .



4. Tutup batang penjaga ① injakan rem belakang dengan kain ②.



5. Lepaskan pengait dan pindahkan pelindung kerangka ③.



INSTALASI

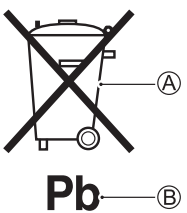
Pemasangan ulang pelindung kerangka kiri dengan urutan terbalik dari removal.

BATERAI

DESKRIPSI

Baterai merupakan baterai tertutup dan tidak butuh perawatan. Minta kepada agen anda untuk memeriksa pengisian kepengapan baterai secara periodik.

Tempat sampah bertanda silang dengan simbol Ⓐ yang terletak di label baterai menunjukkan bahwa baterai bekas harus dikumpulkan secara terpisah dari sampah rumah tangga biasa.
Simbol kimia “Pb” Ⓑ menunjukkan bahwa baterai mengandung timbal lebih dari 0.004% .



Dengan memastikan baterai bekas dibuang atau didaur ulang secara benar, anda akan membantu mencegah dampak negatif potensial bagi lingkungan dan kesehatan manusia yang bisa saja disebabkan oleh penanganan limbah baterai secara keliru. Pendauran ulang material akan membantu dalam konservasi sumber daya alam. Untuk informasi yang lebih rinci tentang pembuangan atau pendauran ulang baterai bekas, silahkan konsultasikan ke agen Suzuki anda.

CATATAN:

- *Untuk pengisian jenis baterai tertutup, gunakan sebuah pengisi baterai yang ditujukan untuk jenis baterai tertutup.*
- *Jika anda tidak dapat mengisi baterai tersebut, konsultasikan ke agen Suzuki resmi.*
- *Pilih jenis baterai MF ketika mengganti baterai.*
- *Isi ulang baterai sebulan sekali jika sepeda motor tidak digunakan untuk waktu yang lama.*

⚠ PERINGATAN

Baterai mengandung larutan asam sulfur yang dapat menyebabkan kebutaan atau luka bakar parah.

Jangan menyentuh baterai ketika sedang memindahkannya. Ketika bekerja dekat baterai, pakailah sarung tangan dan peralatan pelindung yang sesuai untuk melindungi mata. Jika larutan asam sulfur masuk ke mata, cucilah dengan sejumlah air selama paling sedikit 15 menit dan kemudian konsultasikan ke dokter. Jika tertelan larutan asam sulfur, minum sejumlah air segera dan kemudian konsultasikan ke dokter. Jika asam sulfur terkena dengan kulit atau pakaian anda, ganti pakaian tersebut dan cuci dengan segera dengan sejumlah air. Simpan di sebuah lokasi yang jauh dari jangkauan anak-anak.

⚠ PERINGATAN

Tempat baterai, terminal, dan asesori terkait mengandung timbal dan kandungan timbal. Timbal adalah zat berbahaya terhadap kesehatan anda jika ia masuk ke dalam aliran darah

Cuci tangan setelah menanangai part/ bagian yang mengandung timbal.

⚠ PERINGATAN

Baterai memproduksi gas hidrogen yang dapat terbakar dan meledak jika terkena percikan api.

Jaga percikan api jauh dari baterai. Jangan merokok ketika bekerja dekat dengan baterai.

⚠ PERINGATAN

Bersihkan baterai dengan kain kering dapat menyebabkan percikan listrik statis yang bisa menimbulkan kebakaran.

Lap baterai dengan kain lembab untuk menghindari terjadinya listrik statis.

CATATAN

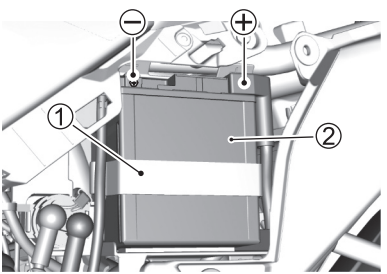
Melampaui tingkat pengisian maksimum baterai dapat memperpendek umurnya.

Jangan melampaui tingkat pengisian maksimum baterai. Konsultasikan ke agen Suzuji jika ada yang belum jelas.

PEMINDAHAN

Untuk memindahkan baterai, ikuti prosedur dibawah:

1. Tempatkan sepeda motor di penopang samping.
2. Atur tombol ignisi ke OFF.
3. Pindahkan tempat duduk depan dan belakang Lihat 'TEMPAT DUDUK' di halaman 2-49.
4. Pindahkan pelindung kerangka kiri. Lihat 'PEMINDAHAN KERANGKA KIRI ' di halaman 3-13.
5. Putuskan terminal negatif (-)
6. Putuskan terminal positif (+)
7. Pindahkan ikatan baterai ①.
8. Pindahkan baterai ②.



9. Bersihkan tepung putih yang lengket ke seksi terminal dengan air hangat. Jika ada korosi berat, amplas dengan kertas pasir.

CATATAN:

- *Ketika memindahkan kabel baterai, pastikan untuk mengatur tombol starter ke OFF dan pindahkan sisi negatif (-) dulu. Ketika merekatkan kabel baterai, rekatkan sisi posistif (+) dulu.*
- *Kencangkan sehingga tidak ada kekenduran di seksi terminal dan rekatkan penutup terminal positif (+) dengan kuat.*
- *Ketika mengganti baterai, konsultasikan dengan agen Suzuki.*

INSTALASI

Untuk memasang baterai:

1. Setelah memberishkan, oleskan minyak pelumas tipis pada seksi terminal, pasang baterai dengan urutan terbalik.
2. Hubungkan terminal baterai dengan aman dan pasang kembali penutupnya.

CATATAN: Pastikan mereset indikator rpm di panel instrumen ketika terminal baterai dikoneksi ulang.

CATATAN

Membalik kabel utama baterai dapat merusak sistem pengisian dan baterai itu sendiri.

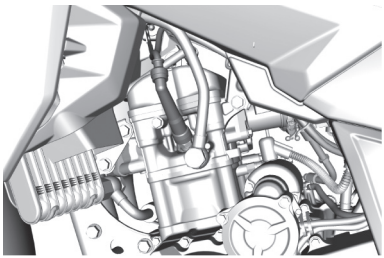
Selalu menempelkan kabel utama merah ke terminal positif (+) dan kabel utama hitam (atau hitam dengan penanda putih) ke terminal negatif (-).

BUSI

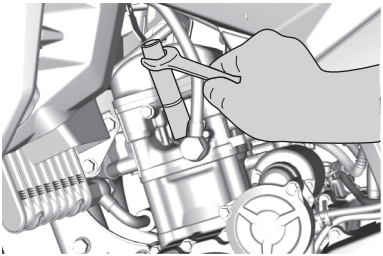
PEMINDAHAN

Untuk memindahkan steker busi, ikuti prosedur dibawah:

1. Tarik tutup steker busi keluar.



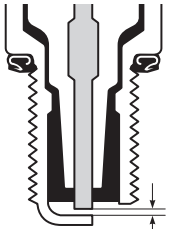
2. Pindahkan steker busi dengan kunci steker busi.



CATATAN

Kotoran dapat merusak bagian mesin yang bergerak dari sepeda motor anda jika ia memasuki lubang steker terbuka dari busi.

Tutup lubang steker busi ketika steker busi dikeluarkan dari lubangnya.



0.8 – 0.9 mm

Sesuaikan celah steker busi antara 0.8-0.9 mm dengan menggunakan alat pengukur celah untuk steker busi. Steker busi harus diganti secara periodik.

Ketika membersihkan kotoran karbon, pastikan untuk memperhatikan warna operasional dari setiap porselen steker busi. Warna ini memberitahu anda apakah standar steker busi sesuai dengan jenis penggunaan anda ataupun tidak. Normalnya, steker busi harus berwarna coklat muda. Jika steker busi berwarna putih terang atau transparan maka ia beroperasi dalam kondisi terlalu panas. Steker busi ini harus diganti dengan steker yang lebih dingin.

CATATAN

Steker busi yang keliru akan menyebabkan ketidakcocokan atau rentang panas yang keliru untuk mesin anda. Ini akan menyebabkan kerusakan mesin yang serius dan tidak mendapat garansi yang berlaku.

Gunakan steker busi yang terdaftar atau setara. Konsultasikan dengan agen Suzuki anda jika anda tidak pasti steker busi mana yang cocok untuk jenis penggunaan anda.

Petunjuk Penggantian Steker Busi

NGK	KETERANGAN
MR8E-9	STANDAR

CATATAN: Sepeda motor ini menggunakan jenis steker busi resistor untuk mengindari macetnya bagian elektronik. Pemilihan steker busi yang keliru dapat menyebabkan interferensi elektronik dengan sistem kunci kontak sepeda motor anda yang dapat mengakibatkan masalah kinerja sepeda motor. Gunakan steker busi yang direkomendasikan.

INSTALASI

CATATAN

Pemasangan yang salah atas steker busi dapat merusak sepeda motor anda. Steker busi yang terlalu kencang dapat merusak ulir aluminium di kepala silinder.

Hati-hati putar steker busi dengan tangan kedalam ulir. Jika steker busi masih baru, maka kencangkan dengan kunci sekitar 1/2 putaran melewati jari. Jika anda menggunakan steker busi lama, kencangkan dengan kunci 1/8 putaran melewati jari.

CATATAN

Kotoran dapat merusak bagian mesin yang bergerak dari sepeda motor anda jika ia memasuki lubang steker terbuka dari busi.

Tutup lubang steker busi ketika steker busi dikeluar kan dari lubangnya.

PEMBERSIH UDARA

DESKRIPSI

Elemen pembersih udara harus terjaga bersih untuk menyediakan daya mesin yang baik dan jarak gas. Jika penggunaan sepeda motor anda dibawah kondisi normal yang rendah stress, anda harus menservis pembersih udara di interval yang dikhususkan. Jika anda berkendara dalam kondisi berdebu, basah atau berlumpur maka anda perlu memeriksa bagian pembersih udara lebih sering.

Gunakan prosedur berikut untuk menghilang-kan elemen tersebut dan memeriksanya.

⚠ PERINGATAN

Pengoperasian mesin tanpa elemen pembersih udara di tempat dapat berbahaya. Percikan api dapat disemburkan balik dari mesin ke kotak pengambilan udara tanpa elemen pembersih udara untuk menghentikannya. Kerusakan mesin yang serius juga terjadi jika kotoran memasuki mesin karena mesin bekerja tanpa elemen pembersih udara.

Jangan menyalakan mesin tanpa elemen pembersih udara di tempatnya.

CATATAN

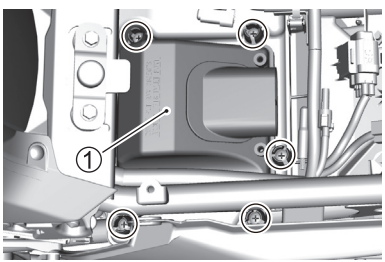
Kegagalan untuk menginspeksi elemen pembersih udara secara rutin ketika kendaraan digunakan dalam kondisi berdebu, basah atau berlumpur dapat merusak sepeda motor anda. Elemen pembersih udara dapat tertutup dalam kondisi ini dan kerusakan mesin dapat terjadi.

Selalu memeriksa elemen pembersih udara setelah berkendara dalam kondisi yang buruk. Bersihkan atau ganti elemen tersebut sesuai kebutuhan. Jika air masuk ke dalam kotak pembersih udara, segera bersihkan elemen dan bagian dalam kotak.

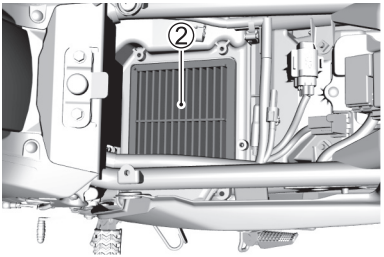
ELEMEN PEMBERSIH UDARA

Pemindahan

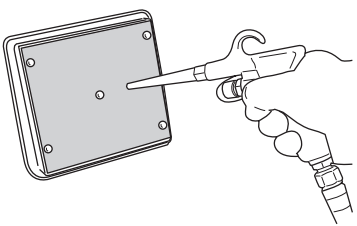
1. Tempatkan sepeda motr di penopang samping.
2. Pindahkan tempat duduk depan dan belakang Lihat ‘TEMPAT DUDUK di halaman 2-49.
3. PIndahkan pelindung kerangka kiri. Lihat ‘PEMINDAHAN PELINDUNG KERANGKA KIRI’ di halama 3-13.
4. Pindahkan sekrup. Pindahkan tutup pembersih udara ①.



5. Pindahkan elemen pembersih udara ②.



6. Hati-hati menggunakan selang udara untuk meniup debu dari elemen pembersih udara.



CATATAN: Selalu memberikan tekanan udara hanya ke sisi lubang elemen pembersih udara. Jika anda memberikan tekanan udara ke sisi fabrik kotoran akan dipaksa masuk ke pori-pori elemen, mencegah aliran udara melewati elemen.

Pemasangan

1. Pasang ulang elemen pembersih udara yang sudah dibersihkan dalam urutan terbalik dari pemindahan.

CATATAN

Elemen pembersih udara yang robek akan membuat kotoran masuk ke mesin dan dapat merusak mesin.

Ganti elemen pembersih udara dengan yang baru jika sudah robek. Hati-hati memeriksa elemen pembersih udara untuk bagian yang robek ketika pembersihan.

CATATAN

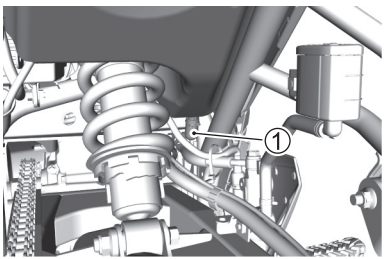
Kegagalan menempatkan elemen pembersih udara secara benar dapat membuat kotoran melewati elemen pembersih udara. Ini dapat menyebabkan kerusakan mesin.

Pastikan memasang elemen pembersih udara secara benar.

STEKER PEMBERSIHAN PENGURAS PEMBERSIH UDARA

Pemindahan

Setiap tahun, periksa untuk melihat jika air atau oli telah terkumpul di pipa penguras pembersih udara yang terikat di bawah kotak pembersih udara. Jika kotoran atau air telah terkumpul, pindahkan pipa penguras pembersih udara ① dan pindahkan kotoran dan air yang terkumpul.



Pemasangan

Pasang colokan penguras pembersih udara secara kuat.

OLI MESIN

DESKRIPSI

Usia mesin tergantung pada jumlah oli dan kualitasnya. Pemeriksaan harian pada level oli dan pergantian periodik adalah dua hal perawatan item yang paling penting yang harus dilakukan.

CATATAN: Sebelum menambah, menguras, atau mengganti oli mesin, bacalah tentang bahaya wadah oli mesin dan instruksi-instruksinya di seksi ini.

MEMILIH OLI MESIN

Suzuki merekomendasikan menggunakan Oli Asli SUZUKI atay oli mesin yang setara.

< Oli Asli SUZUKI>

Standar / Oli	SAE	JASO
ECSTAR R9000	10W-40	MA
ECSTAR R7000	10W-40	MA
ECSTAR R5000	10W-40	MA

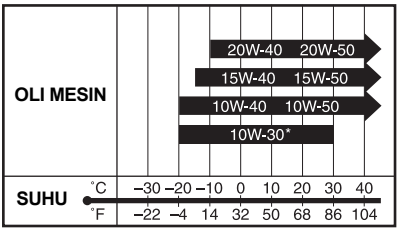
< Oli Mesin Setara >

Oli mesin setara berarti oli mesin yang memenuhi standar-standar berikut.

SAE	API	JASO
10W-40	SJ, SL, SM or SN	MA (MA1, MA2)

API : Institut Perminyakan Amerika
JASO : Organisasi Standar Otomobil Jepang

Kekentalan Oli Mesin SAE
Jika oli mesin SAE 10W-40 tidak tersedia, pilihlah oli alternatif sesuai dengan bagan berikut.



*GUNAKAN HANYA SJA ATAU SL.

CATATAN

Mencampur oli dari jenis berbeda akan membuat tingkat kualitas oli berubah dan menyebabkan kerusakan.

Jangan mencampur oli atau menggunakan oli kualitas rendah.

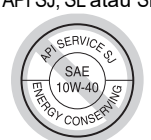
Penghematan Energi
Suzuki tidak merekomendasikan penggunaan oli "PENGHEMATAN ENERGI" atau "PENGHEMATAN SUMBER DAYA". Beberapa oli mesin yang telah memiliki klasifikasi API seperti SH, SJ, SL, SM atau SN telah memiliki "PENGHEMATAN ENERGI" atau "PENGHEMATAN SUMBER DAYA" yang mengindikasikan dalam tanda donat klasifikasi API. Oli-oli ini dapat memberi pengaruh negatif pada usia mesin dan kinerja kopling.

API SJ, SL, SM atau SN



Direkomendasikan

API SJ, SL atau SM



API SN

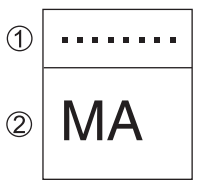


Tidak direkomendasikan

JASO T903

Standar JASO T903 merupakan sebuah indeks untuk memilih oli mesin untuk sepeda motor 4-tak dan mesin ATV. Sepeda motor dan mesin ATV melubrikasi kopling dan gigi transmisi dengan oli mesin. JASO T903 mengkhususkan pada persyaratan kinerja untuk sepeda motor dan kopling serta transmisi ATV.

Ada dua kelas yakni MA (MA1, MA2) dan MB. Sebagai contoh, wadah oli memperlihatkan klasifikasi MA sebagai berikut.



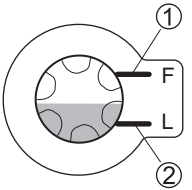
1 Nomor kode perusahaan penjualan oli
2 Klasifikasi oli

MEMERIKSA LEVEL OLI MESIN

Periksa level oli mesin sebagai berikut:

1. Tempatkan sepeda motor di lantai yang rata dengan penopang samping.
2. Nyalakan mesin dan biarkan selama tiga menit.
3. Matikan mesin dan tunggu selama tiga menit.
4. Berdirikan sepeda motor tegak lurus, dan periksa apakah oli permukaan mesin di kaca penglihatan di sisi kanan dari mesin berada diantara F (level lebih tinggi) ① dan L (level lebih rendah) ②.

   Jika oli berada di atas F (level lebih tinggi) ① atau dibawah L (level lebih rendah) ②.
   - Jika oli berbada dibawah L (level lebih rendah) ②, tambahkan oli.
   - Jika oli berada di atas F (level lebih tinggi) ①, kurangi oli untuk menyesuaikan levelnya. Konsultasikan ke Agen Suzuki untuk informasi tentang bagaimana menguras oli.



⚠ CASPADA

Pipa knalpot, saringan dan mesin menjadi panas ketika mesin berjalan dan setelah ia berhenti.Menyentuhnya sebelum dingin dapat menyebabkan luka bakar.

Ketika melakukan perawatan bagian yang dekat dengan saringan knalpot atau mesin, tunggu sampai dingin sebelum memulai perawatan.

CATATAN

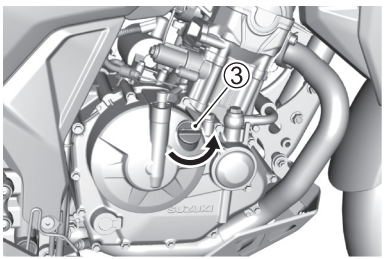
Mengoperasikan sepeda motor dengan terlalu sedikit atau terlalu banyak oli dapat merusak mesin.

Tempatkan sepeda motor di lantai yang rata. Periska level oli pada jendela inspeksi mesin oli sebelum menggunakan sepeda motor. Pastikan level oli mesin selalu diatas gari "L" (Rendah) dan tidak diatas garis "F" (penuh).

MENAMBAH OLI MESIN

Ikuti prosedur dalam menambah oli mesin.

1. Biarkan mesin selama tiga menit di area datar dan kemudian hentikan mesin.
2. Tunggu tiga menit, kemudian pindahkan penutup pengisian ③.



3. Pegang sepeda motor tegak lurus dan tambahkan oli sampai permukaan oli mesin diantara F (level lebih tinggi) ① dan L (level lebih rendah) ②.
4. Tutup dengan kuat penutup ③ .

CATATAN : Bersihkan sisa oli secara menyeluruh.

⚠ PERINGATAN

Anak-anak dan binatang peliharaan dapat dilukai karena menelan oli baru atau bekas.

Jaga oli baru dan bekas dan filter oli bekas jauh dari anak-anak dan binatang peliharaan.

⚠ PERINGATAN

Kontak yang berulang dan diperpanjang dengan oli mesin bekas dapat menyebabkan kanker kulit di percobaan pada binatang. Kontak singkat dengan oli dapat membuat iritasi kulit.

Untuk mengurangi pemaparan terhadap oli bekas, pakailah kemeja lengan panjang ketika mengganti oli. Jika oli mengenai kulit anda maka cucilah dengan sabun dan air mengalir. Cuci pakaian atau kain lap jika basah karena oli. Daur ulang atau buang secara benar oli bekas dan filternya.

CATATAN

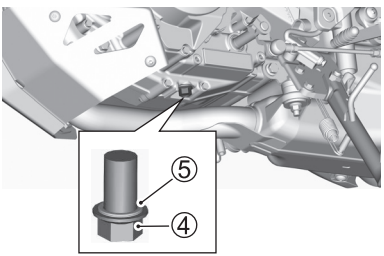
Jika ada kotoran sisa dari pembukaan pengisi oli, bisa merusak mesin.

Periksa apakah ada debu, lumpur, atau benda asing yang menempel pada kontainer oli dan pastikan benda asing tidak masuk melalui mulut pengisian oli.

PERGANTIAN OLI MESIN DAN SARINGAN

Mengganti oli mesin dan oli filter di waktu yang sudah dijadwalkan. Mesin harus selalu hangat ketika pergantian ole sehingga oli dapat dikuras dengan mudah. Prosedurnya sebagai berikut :

1. Tempatkan sepeda motor dengan penopang samping.
2. Kencangkan tutup pengisi oli ③.
3. Pindahkan steker kuras ④ dengan gasket ⑤ dari bawah mesin dan kuras oli mesin ke penampung oli kuras.



⚠ CASPADA

Oli mesin dan pipa pembuangan yang masih panas dapat membuat luka bakar.

Tunggu sampai steker penguras oli dan pipa pembuangan menjadi cukup dingin untuk menyentuh dengan kedua tangan sebelum menguras oli.

CATATAN

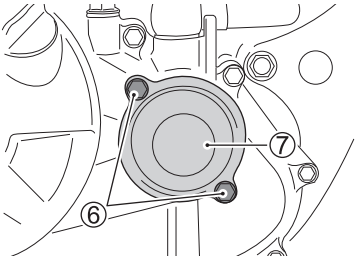
Menyalakan mesin ketika menguras oli mesin akan menyebabkan berkurangnya pelapis spare parts dan dapat merusak mesin.

Jangan menyalakan tombol starter listrik ketika pekerjaan penggantian oli sedang dilakukan.

CATATAN:

- *Daur ulang dan buang secara benar oli bekas.*
- *Sebelum memulai pekerjaan, periksa apakah ada debu, lumpur atau obyek asing didalam botol oli atau pada permukaan luari.*

4. Pindahkan dua baut ⑥ pemegang tutup filter ⑦ di tempatnya.



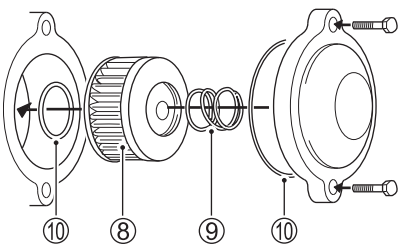
5. Ganti filter oli mesin ⑧ dengan yang baru
6. Sebelum mengganti pelindung filter oli mesin, pastikan untuk memeriksa pegas filter oli mesin ⑨ dan ring "O"⑩ terpasang dengan benar.

CATATAN

Kegagalan menggunakan filter oli dengan rancangan yang benar dapat merusak mesin sepeda motor anda.

Pastikan menggunakan filter oli Suzuki asli atau yang setara dan dirancang untuk sepeda motor anda.

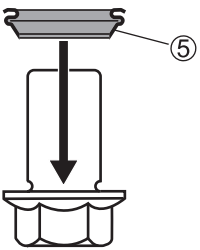
CATATAN: Gunakan ring "O" setiap kali elemen filter oli mesin akan diganti.



7. Kencangkan baut penutup saringan oli namun jangan terlaku kencang.

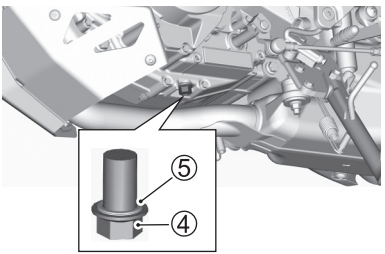
Tenaga pengencangan baut penutup saringan oli : 10 N·m (1.0 kgf-m)

8. Ganti gasket ⑤ dengan yang baru.



9. Pasang kembali steker penguras ④ dan gasket ⑤.Kencangkan steker dengan kunci putar.

Kuras torsi pengencang steker.
21 N·m (2.1 kgf-m)



10. Tuangkan 1200 ml oli mesin baru melewati lubang pengisian dan pasang tutup filter. Pastikan selalu menggunakan oli mesin khusus yang dijelaskan di bagian 'MEMILIH OLI MESIN' di halaman 3-28.

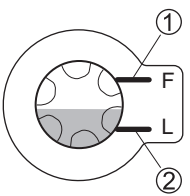
CATATAN: Kira-kira 1180 ml oli dibutuhkan ketika pergantian oli tanpa mengganti filter oli.

CATATAN

Kerusakan mesin dapat terjadi jika penggunaan oli tidak mengikuti spesifikasi Suzuki.

Gunakan oli khusus sesuai seksi MEMILIH OLI MESIN.

11. Nyalakan mesin (ketika sepeda motor berada di luar permukaan rata) dan biarkan selama tiga menit.
12. Matikan mesin dan tunggu selama tiga menit. Periksa kembali level oli di jendela inspeksi oli mesin sambil memegang sepeda motor secara tegak lurus. Jika oli lebih rendah dari garis 'L' ②, tambahkan oli sampai levelnya diantara garis 'L' dan 'F' ①. Periksa area sekitar steker kuras dan filter oli untuk masalah kebocoran.



KECEPATAN MESIN DIAM

INSPEKSI

Periksa kecepatan mesin. Kecepatan mesin harus berkisar 1500 ± 100 r/menit ketika mesin dalam keadaan hangat.

CATATAN: Jika kecepatan mesin tidak berada dalam rentang yang dikhususkan, minta kepada agen Suzuki anda atau mekanik yang memiliki kualifikasi untuk memeriksa dan memperbaiki sepeda motor tersebut.

KABEL KATUP PENGHAMBAT

KABEL KATUP PENGHAMBAT

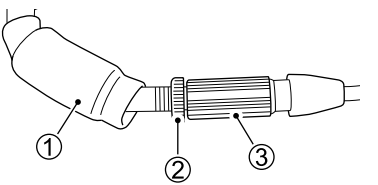
⚠ PERINGATAN

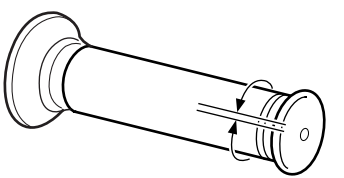
Kabel katup penghambat yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecepatan mesin meningkat secara mendadak ketika anda memutar pegangan kemudi. Ini dapat menyebabkan anda kehilangan kendali dan kecelakaan.

Atur kabel katup penghambat sehingga ketika mesin dalam kecepatan idle tidak meningkat karena pergerakan pegangan kemudi.

Untuk menyesuaikan dengan kabel play:

1. Pindahkan boot ①.
2. Kendurkan mur pengunci ②.
3. Putar adjuster ③ sehingga pegangan katup penghambat diantara 20-4.0 mm play.
4. Kencangankan mur pengunci ②.
5. Pasang ulang boot ①.

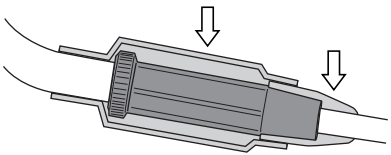




2.0 – 4.0 mm

BOOT KABEL KATUP PENGHAMBAT

Boot kabel katup penghambat. Periksa apakah boot pas secara benar. Jangan menggunakan air secara langsung untuk boot ketika mencuci. Bersihkan kotoran dari boot dengan kain basah ketika boot kelihatan kotor.



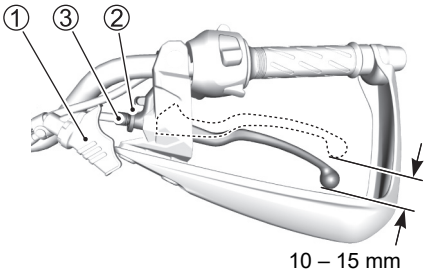
KOPLING

PENGANGKAT KOPLING

Pengangkat kopling harus bergerak diantara 10-15 mm (0.4-0.6 inch) sebagaimana diukur di ujung pengangkat kopling. Jika anda menemukan pergerakan kopling tidak benar, sesuaikan dengan cara berikut.

Penyesuaian kecil

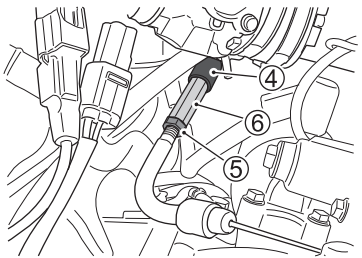
1. Geser boot ①.
2. Longgarkan mur pengunci pengatur kabel koplingt ②.
3. Putar pengatur kabel kopling ③untuk memberikan pergeseran khusus.
4. Kencangankan mur pengunci ②.
5. Pasang ulang boot ①.



Penyesuaian besar

1. Geser boot ④.
2. Longgarkan mur pengunci pengatur kabel kopling ⑤.
3. Putar pengatur kabel kopling ⑥ untuk memberikan pergeseran khusus.
4. Kencangankan mur pengunci ⑤.
5. Pasang ulang boot ④.

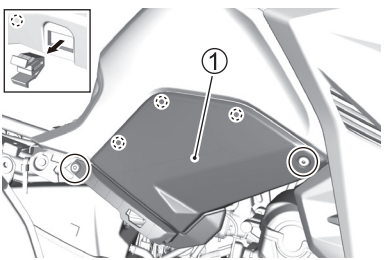
CATATAN: Perawatan kopling selain penyesuaian kabel kopling harus dilakukan oleh agen Suzuki anda.



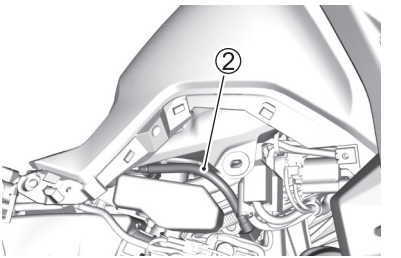
SELANG BAHAN BAKAR

INSPEKSI

1. Pindahkan tempat duduk depan dan belakang Lihat 'TEMPAT DUDUK' di halaman 2-49.
2. Pindahkan pelindung kerangka kanan. Lihat 'PEMINDAHAN PELINDUNG KERANGKA KANAN' di halaman 3-14.
3. Pindahkan bautnya dan kencangkan.
4. Lepaskan pengait dan pindahkan pelindung kerangka ①.



5. Periksa selang bahan bakar ② untuk kerusakan dan kebocoran bahan bakar. Jika ditemukan kecacatan, selang bahan bakar harus diganti.



RANTAI

DESKRIPSI

Sepeda motor ini memiliki rantai yang tidak berujung karena dibuat dari material khusus. Jangan menggunakan link utama. Kami merekomendasikan anda untuk membawa sepeda motor ke agen Suzuki resmi jika rantai perlu diganti.

Kondisi dan penyesuaian dari rantai harus diperiksa setiap hari sebelum anda berkendara. Selalu mengikuti petunjuk dibawah untuk pengecekan dan perawatan rantai.

⚠ PERINGATAN

Berkendara dengan rantai dalam kondisi buruk atau disesuaikan tidak benar dapat menyebabkan kecelakaan.

Periksa, sesuaikan dan pertahankan ranti secara benar sebelum setiap kali berkendara sesuai dengan instruksi dalam seksi ini.

INSPEKSI RODA RANTAI

Ketika mengecek rantai, perhatikan hal berikut:

- Pin yang longgar
- Pemutar yang rusak
- Mata rantai kering atau berkarat
- Wear bersifat eksesif
- Wear eksesif
- Pengaturan rantai yang keliru

Jika anda menemukan sesuatu yang keliru dengan kondisi rantai atau dalam pengaturan, perbaiki masalahnya jika anda tahu caranya.

Jika perlu, konsultasikan dengan agen Suzuki resmi anda.

Kerusakan rantai juga berarti sproket juga rusak. Periksa sproket untuk hal berikut:
• Gigi robek secara berlebihan
• Gigi rusak atau patah
• Mur sproket longgar

Jika anda menemukan permasalahan ini dengan sproket, konsultasikan kepada agen Suzuki

⚠ PERINGATAN

Pemasangan rantai yang keliru atau penggunaan jenis rantai joint-clip, dapat berbahaya. Mata rantai utama yang tidak tersambung sempurna, atau mata rantai jenis joint-clip, bisa terputus dan menyebabkan kecelakaan atau kerusakan mesin serius.

Jangan menggunakan jenis rantai joint-clip. Penggantian rantai membutuhkan alat paku sumbat khusus dan rantai non joint-clip berkualitas tinggi. Tanya kepada agen Suzuki resmi atau mekanik yang memiliki kualifikasi untuk melakukan pekerjaan ini.

PEMBERSIHAN RANTAI DAN PEMINYAKAN
Bersihkan oli rantai kendaraan menggunakan prosedur berikut.

1. Bersihkan kotoran dan debu dari rantai. Hati-hati untuk tidak merusak ring penutup.
2. Untuk pembersihan, gunakan pembersih rantai khusus atau air atau detergen netral dengan sikat halus. Bahkan sikat halus dapat merusak segel, jadi berhati-hati agar tidak merusak segel ring.

CATATAN

Pembersihan rantai yang tidak benar dapat merusak ring penutup dan menghancurkan rantai.

- **Jangan menggunakan pelarut mudah menguap seperti tiner, cat, kerosin dan bensin.**
- **Jangan menggunakan pembersih tekanan tinggi untuk membersihkan rantai.**
- **Jangan menggunakan sikat kawat untuk membersihkan rantai.**

3. Lap air dan deterjen.
4. Lakukan lubrikasi dengan lubrikan rantai sepeda motor atau oli viskositas tinggi (#80-90).

CATATAN

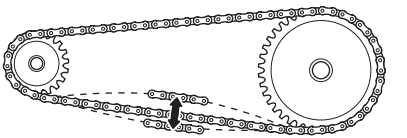
Beberapa lubrikan rantai mengandung pelarut dan zat aditif yang dapat merusak ring penutup rantai.

Gunakan lubrikan rantai tertutup yang secara khusus digunakan untuk rantai tertutup.

5. Lubrikasi baik piringan depan dan belakang rantai.
6. Bersihkan sisa lubrikan setelah melubrikasi sepanjang rantai.

PENYESUAIAN RANTAI

Periksa kekenduran rantai kendaraan sebelum penggunaan sepeda motor. Tempatkan sepeda motor pada penopang samping. Rantai kendaraan harus disesuaikan sekitar 20-30 mm (0.8-1.2 inch) seperti yang diperlihatkan.



20 – 30 mm
(0.8 – 1.2 in)

⚠ PERINGATAN

Rantai yang terlalu kendur dapat menyebabkan ia terlepas dari sproket yang mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan serius pada sepeda motor.

Periksa dan sesuaikan kekenduran rantai sebelum penggunaan.

⚠ WASPADA

Saringan knalpot yang panas dapat melukai anda. Penyaring akan cukup panas untuk beberapa saat setelah mesin berhenti.

Tunggu sampai saringan knalpot menjadi dingin sebelum menyetel rantai.

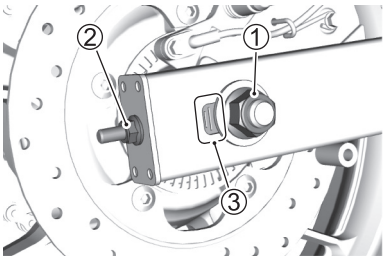
Untuk memindahkan steker busi, ikuti prosedur dibawah:

1. Tempatkan sepeda motor dengan penopang samping
2. Kendurkan baut sudut ①.
3. Longgarkan mur pengatur rantai kanan dan kiri ②.
4. Setel kekenduran rantai dengan memutar mur pengatur ②.rantai kanan dan kiri. Pada saat yang sama rantai akan disesuaikan sproket belakang harus dipertahankan sejajar dengan sproket depan. Untuk membantu anda melakukan prosedur ini, ada tanda referensi ③ pada lengan ayun dan pencatat di setiap pengatur rantai yang harus disesuaikan satu sama lain dan digunakan sebagai acuan sisi satu dengan sisi yang lain.

5. Kencangkan mur ① as roda setelah menyesuaikan dengan kekenduran rantai dari 20 – 30 mm.

Mur putaran as roda belakang:
65 N·m (6.5 kgf-m)

6. Kencangkan mur ② pengatur rantai kanan dan kiri.



7. Periksa kembali kekenduran rantai setelah pengencangan dan perhatikan jika diperlukan.

CATATAN: Jangan menyesuaikan rantai kendaraan di luar batas rentang ③. Ganti rantai kendaraan sebelum ia mencapai batasnya.

REM

DESKRIPSI

Sepeda motor ini memiliki rem cakram depan dan belakang.

⚠ PERINGATAN

Kegagalan memeriksa dan merawat sistem pengereman sepeda motor anda dapat meningkatkan peluang mengalami kecelakaan.

Pastikan untuk memeriksa rem sebelum penggunaan mengikuti seksi INSPEKSI SEBELUM BERKENDARA. Selalu merawat rem anda sesuai dengan JADWAL PERAWATAN.

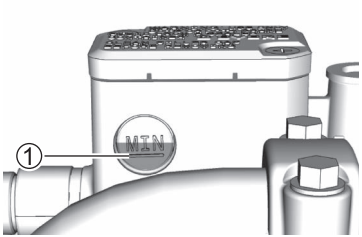
CATATAN Pengoperasian di lumpur, air, pasir atau kondisi ekstrim lain dapat mempercepat kerusakan rem. Jika anda mengoperasikan sepeda motor dibawah kondisi ini, rem harus diperiksa lebih sering daripada yang direkomendasikan di JADWAL PERAWATAN.

INSPEKSI SELANG REM

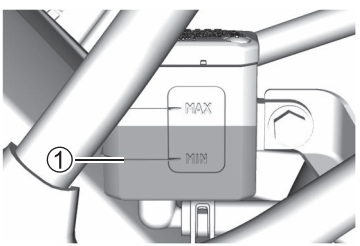
Periksa selang rem dan pertemuan selang untuk mencari retakan, kerusakan atau kebocoran cairan rem. Jika ditemukan kerusakan/ kecacatan, mintalah agen Suzuki and a untuk mengganti selang rem dengan yang baru.

CAIRAN REM

Periksa level cairan rem di kedua sisi baik di depan maupun reservoir rem belakang. Jika level reservoir dibawah garis ①, periksa dudukan bantalan rem dan kebocoran.



DEPAN



BELAKANG

⚠ PERINGATAN

Cairan rem akan secara perlahan menyerap uap air lewat selang rem. Jika titik didih cairan rem atau sistem rem (termasuk ABS) menjadi malfungsi dapat menyebabkan kecelakaan. Oli rem yang mendidih atau malfungsi sistem rem (termasuk ABS) dapat menyebabkan kecelakaan.

Ganti cairan rem setiap dua tahun untuk merawat kinerja rem.

⚠ PERINGATAN

Tanda penurunan cairan rem dapat menandakan kebocoran di sistem rem. Jika cairan rem tidak cukup maka rem bisa tidak berfungsi penuh, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

Minta agen Suzuki anda untuk memeriksa sepeda motor dengan segera.

⚠ PERINGATAN

Penggunaan cairan lain selain cairan rem selain DOT4 dari wadah tersegel dapat merusak sistem rem dan mengakibatkan kecelakaan.

Bersihkan tutup pengisi sebelum memindahkannya. Gunakan hanya cairan rem DOT4 dari wadah tersegel. Jangan menggunakan jenis cairan rem yang merupakan campuran dari jenis yang berbeda

⚠ PERINGATAN

Jika kotoran masuk ke wadah reservoir maka dapat menyebabkan sistem rem menjadi malfungsi.

Ketika menambahkan cairan rem, bersihkan tutup pengisian sebelum membukanya.

⚠ PERINGATAN

Cairan rem bisa berbahaya atau fatal jika tertelan dan menjadi bahaya ketika ia kena kulit atau mata. Cairan tersebut bersifat racun bagi binatang.

Jika cairan rem tertelan jangan berusaha memuntahkannya. Segera hubungi pusat kendali racun atau dokter. Jika cairan rem terkena mata, bersihkan dengan air dan cara pertolongan medis. Cuci tangan sampai bersih setelah itu. Jauhkan dari jangkauan anak-anak dan binatang.

CATATAN

Cairan rem yang tumpah dapat merusak permukaan cat dan bagian plastik.

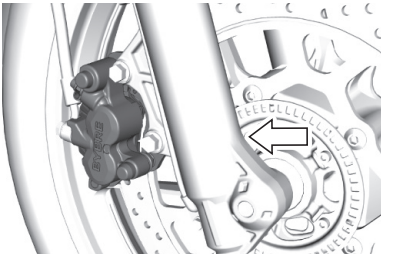
Hati-hati agar jangan menumpakahkan cairan ketika mengisi ke reservoir cairan rem. Bersihkan tumbahan cairan dengan segera.

BANTALAN REM

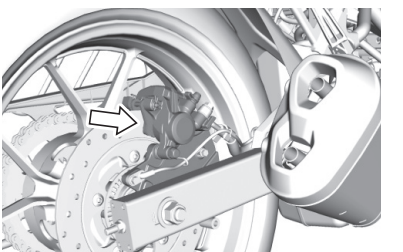
Periksa kampas rem depan dan belakang untuk memeriksa apakah sudah aus melewati garis batas pemakaian ①. Jika kampas depan atau belakang sudah melewati batas pemakaian, maka kedua kampas harus diganti dengan yang baru.

Setelah mengganti kampas/pad rem depan dan belakang, pengangkat rem atau pijakan harus diinjak beberapa kali. Hal ini akan membuat pad/kampas di posisi yang tepat.
Pad/kampas rem baru memiliki daya yang berbeda ketika diterapkan, maka berkendara secara hati-hati.

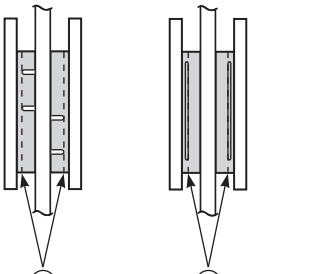
CATATAN: Jangan meremas/mengendurkan pengangkat/injakan rem ketika bantalan rem tidak berada diposisinya. Jika sulit untuk menekan piston kembali maka kebocoran cairan rem bisa terjadi.



DEPAN



BELAKANG



⚠ PERINGATAN

Kegagalan memeriksa dan merawat bantalan rem dan tidak mengantinya ketika direkomendasikan dapat meningkatkan peluang terjadi kecelakaan.

Jika anda butuh untuk mengganti bantalan rem, minta kepada agen Suzuki untuk melakukannya. Periksa dan rawat bantalan rem sebagaimana yang direkomendasikan.

⚠ PERINGATAN

Penggantian hanya satu dari dua bantalan rem dapat mengakibatkan pengereman yang tidak berimbang dan dapat meningkatkan peluang terjadinya kecelakaan.

Selalu mengganti kedua bantalan sekaligus.

⚠ PERINGATAN

Jika anda mengendarai sepeda motor ini setelah perbaikan sistem rem atau penggantian bantalan rem tanpa memompa pengangkat/injakan, anda akan mendapatkan kinerja pengereman yang buruk dan dapat menyebabkan kecelakaan.

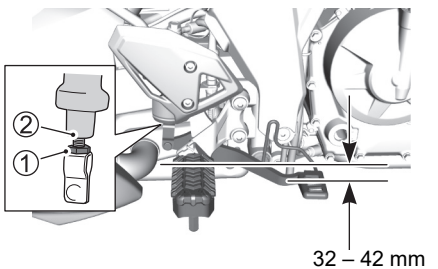
Setelah perbaikan sistem rem atau penggantian bantalan rem, pompa pengangkat rem/injakan beberapa kali sampai dengan bantalan rem ditekan melawan piringan rem dan hentakan pengangkat yang pas dan terasa tegas sudah diperoleh kembali.

PENYESUAIAN INJAKAN REM BELAKANG

Posisi injakan rem belakang harus disesuaikan setiap saat atau bantalan rem akan menggosok piring bantalan rem yang dapat menyebabkan kerusakan pada bantalan dan permukaan piring rem.

Sesuaikan posisi injakan rem mengikuti cara berikut:

1. Longgarkan mur pengunci ①, dan putar batang ② untuk menempatkan injakan antara 32-42 mm dibawah atas permukaan injakan kaki.



2. Kencangkan kembali mur pengunci ① untuk mengamankan batang ② ke posisi yang semestinya.

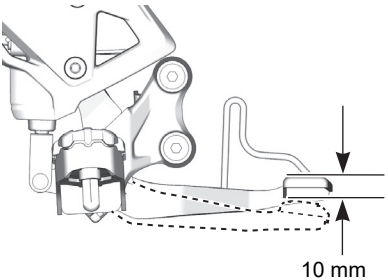
CATATAN

Penyesuaian injakan rem yang keliru dapat memaksa bantalan rem terus menerus menggosok piring bantalan yang dapat menyebabkan kerusakan pada bantalan dan piring rem.

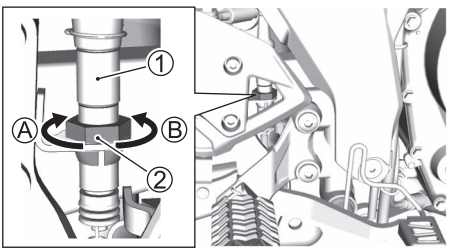
Ikuti langkah-langkah di seksi ini untuk menyesuaikan injakan rem.

TOMBOL LAMPU REM BELAKANG

Periksa lampu rem ketika bantalan rem belakang dikendurkan sekitar 10 mm. Sesuaikan tombol lampu rem jika lampu menyala terlalu awal atau lambat.



Perbaiki badan tombol lampu rem ① dengan jari sehinga ia tidak berputar, dan kemudian putarkan baut ② untuk menyesuaikan. Memutar baut seperti yang dijelaskan di Ⓐ membuat lampu rem menyala lebih awal. Memutar seperti diperlihatkan di Ⓑ membuat lampu menyala lebih lambat.



CATATAN

Memutar tombol lampu rem ketika melakukan penyesuaian dapat menyebabkan kabel terputus.

Memutar baut sehingga badan tombol lampu rem tidak berputar.

PENGANGKAT RODA PERSNELING

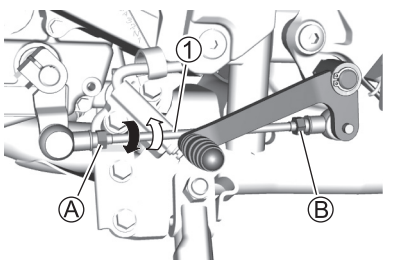
DESKRIPSI

Jika sulit mengubah gigi ketika berkendara, tinggi pengungkit perpindahan gigi mungkin kurang tepat untuk tubuh anda. Kami merekomendasikan menyesuaikan ketinggian sesuai dengan tubuh anda.

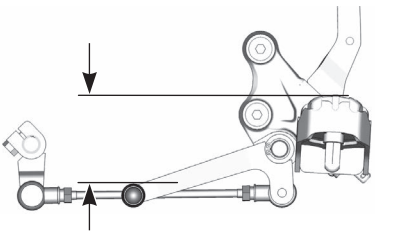
PENGANGKAT RODA PERSNELING

Ketinggian pengungkit perpindahan gigi dapat disesuaikan dengan prosedur berikut.

1. Putar baut A dan B kedepan (⬇) untuk mengendurkan dan putar tangkainya ①.



2. Putar tangkai ke depan (⬇) untuk menurunkan posisi pijakan dan dalam posisi berlawanan (⇧) untuk menaikkan.
3. Tempatkan pengungkit perpindahan gigi 35-45 mm dibawah muka atas dari pijakan kaki.



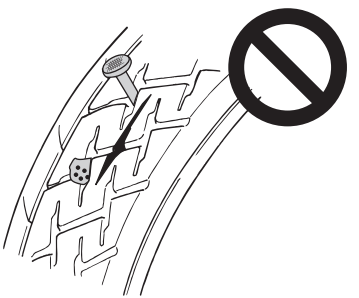
4. Setelah menyesuaikan, putar baut A dan B ke arah berlawanan dari langka 1 (⇧) untuk mengencangkan.

CATATAN: Setelah penyetelan, kencangkan kunci baut secara kuat.

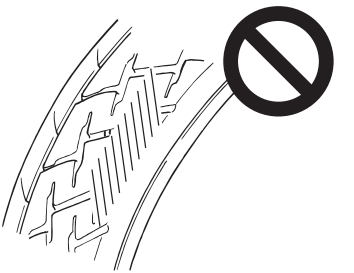
BAN

DESKRIPSI

Periksa jika tidak ada retakan atau kerusakan di permukaan kontak atau sisi ban. Sebagai tambahan, periksa jika tidak ada paku, batu, atau obyek asing yang menembus ban.



Juga, periksa apakah ada pemakaian yang tidak biasa di permukaan ban. Konsultasikan agen Suzuki berkaitan dengan pemakaian yang tidak wajar.



Ketika mengganti ban, pastikan menggunakan ban yang dirancang dibawah:

	DEPAN	BELAKANG
UKURAN	100/90-19M/C 57S	140/70-17M/C 66S
JENIS	MRF MRF MOGRIP METEORFM2	MRF MRF MOGRIP METEORM

⚠ PERINGATAN

Mengunakan ban yang tidak sesuai dapat memberikan dampak negatif pada pengoperasian dan keamanan sepeda motor sekuter anda.

Pastikan menggunakan ban-ban yang ditunjuk.

⚠ PERINGATAN

Ban yang tidak diperbaiki, dipasang atau diseimbangkan dengan baik dapat menyebabkan kehilangan kendali dan kecelakaan atau cepat menjadi aus.

- **Minta kepada agen Suzuki atau mekanik yang memiliki kualifikasi untuk memperbaiki, mengganti dan menyeimbangkan ban karena peralatan yang tepat dan pengalaman dibutuhkan.**
- **Pasang ban sesuai dengan arah rotasi yang diperlihatkan oleh tanda disisi setiap ban.**

⚠ PERINGATAN

Ban sepeda motor anda membentuk hubungan krusial antara sepeda motor dan jalan. Kegagalan melakukan tindakan pencegahan bisa berakibat kecelakaan karena kegagalan ban.

- **Periksa kondisi dan tekanan ban sebelum berkendara dan sesuaikan tekanan ban jika diperlukan.**
- **Hindari membawa beban lebih di sepeda motor anda.**
- **Ganti ban ketika dipakai sampai batas tertentu, atau jika anda menemukan kerusakan seperti terpotong atau ada retakan.**
- **Selalu gunakan ukuran dan jenis ban yang dikhususnya di buku petunjuk pemilik.**
- **Seimbangkan ban setelah pemasangan ban.**
- **Baca seksi ini dari buku petunjuk pemilik secara hati-hati.**

⚠ PERINGATAN

Kegagalan melakukan break-in dari ban dapat menyebabkan ia tergelincir dan kehilangan kendali yang dapat mengakibatkan sebuah kecelakaan.

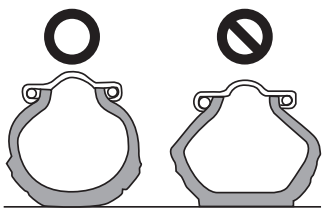
Gunakan perawatan ekstra ketika berkendara dengan ban baru. Jalankan break-in yang sesuai dengan mengacu pada seksi BREAK-IN dari buku manual ini dan hindari akselerasi yang berlebihan, tikungan berlebihan, dan pengereman keras untuk 160 km pertama.

CATATAN: Karena ban baru mudah tergelincir, jangan memiringkan sepeda motor terlalu jauh. Pertahankan sudut kemiringan ketika melakukan break-in pada ban.

TYRE PRESSURE AND LOADING

Untuk berkendara aman, bacalah buku manual pemilik untuk informasi tentang tekanan ban dan pemilihan ban.

Ban akan memanas ketika sepeda motor berjalan, meningkatkan tekanan udara. Gunakan pengukur ban ketika ban dingin, sebelum berkendara, dan periksa untuk melihat apakah ban berada dalam tekanan tertentu. Sesuaikan tekanan jika nilai berada di luar rentang yang dikhususkan. Pemuatan lebih atas ban anda dapat menyebabkan kegagalan ban dan kendaraan kehilangan kendali.



Periksa tekanan ban setiap hari sebelum anda berkendara dan pastikan tekanan sudah benar untuk beban kendaraan sesuai tabel dibawah.

Tekanan Inflasi Ban Dingin

BEBAN / BAN	PENGENDARA SOLO	Berkendara Berdua
DEPAN	150 kPa 1.50 kgf/cm^2 22 psi	150 kPa 1.50 kgf/cm^2 22 psi
BELAKANG	200 kPa 2.00 kgf/cm^2 29 psi	200 kPa 2.00 kgf/cm^2 29 psi

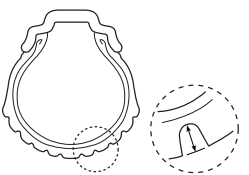
Ban-ban yang kurang tekanan akan membuat kesulitan ketika menikung dan dapat menyebabkan kerusakan ban yang cepat. Ban-ban yang kelebihan tekanan dapat menyebabkan lebih sedikit jumlah kontak dengan jalan, yang dapat berkontribusi pada slip/tergelincir atau kehilangan kendali.

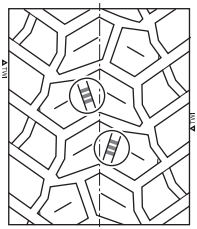
CATATAN: Ketika anda mendeteksi turunnya tekanan ban, periksa ban untuk mencari paku atau tusukan lain atau kerusakan pelek ban. Ban tubeless kadang-kadang kehilangan tekanan secara bertahap ketika tertusuk/bocor.

KONDISI DAN JENIS BAN

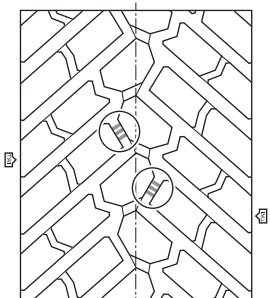
Kondisi dan jenis ban yang baik yang mempengaruhi kinerja sepeda motor. Lubang atau retakan di ban dapat menyebabkan kegagalan ban dan kehilangan kendali atas sepeda motor. Ban yang robek mudah mengalami tusukan dan dapat menyebabkan kehilangan kendali pada sepeda motor. Pemakaian ban juga mempengaruhi profil ban, karakteristik penanganan pergantian sepeda motor.

Periksa kondisi ban anda setiap hari sebelum berkendara. Ganti jika ban menunjukkan bukti visual ada kerusakan, seperti retakan atau berlubang atau jika tapak ban kurang dari 1.6 mm (0.06 inch) untuk ban depan dan 2.0 mm (0.08 inch) untuk ban belakang.. Tanda " △ " menunjukkan tempat dimana bar pemakaian dicetak ke ban. Ketika kontak pemakaian bar ke jalan, ia menunjukkan bahwa limit pemakaian ban telah tercapai.





DEPAN



BELAKANG

⚠ WARNING

Kegagalan mengikuti instruksi dibawah untuk ban tubeles dapat mengakibatkan kecelakaan karena kegagalan ban. Ban tubeles membutuhkan prosedur servis yang berbeda daripada ban biasa.

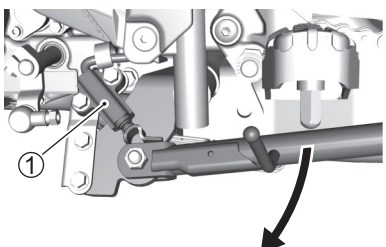
- **Ban tubeles membutuhkan penutup rapat udara yang terletak antara manik dan pelek ban. Besi ban khusus dan pelindung pelek atau mesin ban khusus harus digunakan untuk memindahkan atau memasang ban untuk mencegah kerusakan ban atau pelek yang dapat mengakibatkan kebocoran udara.**
- **Memperbaiki tusukan di ban tubeless dengan memindahkan ban dan memasukkan patch internal.**
- **Jangan menggunakan steker perbaikan eksternal untuk memperbaiki tusukan karena dapat menyebabkan kelonggaran pada tusukan akibat dari tekanan sudut yang dialami oleh ban sepeda motor.**
- **Setelah memperbaiki ban, jangan berkendara melampaui 80 km/jam (50 mph) selama 24 jam pertam dan jangan melampaui 130 km/jam (8- mph) setelahnya. Hal ini untuk menghindari terbentuknya pemanasan berlebihan karena dapat mengakibatkan kegagalan perbaikan dan deflasi ban.**
- **Ganti ban jika tertusuk di area dinding sisi, atau jika tusukan mengenai area benang lebih besar dari 6 mm (3/16 inch). Tusukan ini tidak bisa diperbaiki langsung.**

PENOPANG SISI/SISTEM INTERLOK PENYALAAN

INSPEKSI

Periksa penopang samping/sistem interlok ignisi untuk pengoperasian wajar sebagai berikut:

1. Dudukkan sepeda motor dalam posisi berkendara normal, dengan penopang samping diatas.
2. Ganti ke gigi pertama, tahan kopling ke dalam, dan nyalakan mesin.
3. Sambil menahan pengangkat rem, pindahkan penopang sisi ke posisi bawah.



①: Penopang sisi/tombol interlok ignisi

Jika mesin berhenti ketika penopang samping dipindahkan ke posisi bawah, maka penopang sisi/sistem interlock ignis bekerja dengan baik. Jika mesin terus menyala dengan penopang sisi di bawah, maka penopang samping/sistem interlok ignisi tidak bekerja dengan baik. Antar sepeda motor anda untuk diperiksa oleh agen Suzuki atau mekanik yang berkualifikasi.

⚠ PERINGATAN

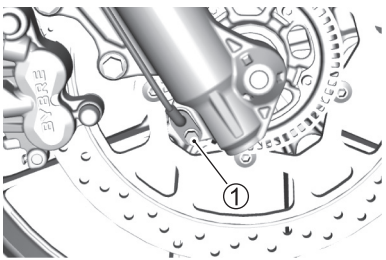
Jika penopang samping/sistem interlok ignisi tidak bekerja dengan baik, mungkin bisa mengendarai sepeda motor dengan penopang samping berada di posisi bawah. Ii akan mempengaruhi kendali pengendara ketika melakukan belok kiri dan dapat menyebabkan kecelakaan.

Periksa penopang sisi/sistem interlock ignisi untuk pengoperasian yang wajar sebelum berkendara. Periksa penopang samping dikembalikan ke posisi atas sebelum menyalakan.

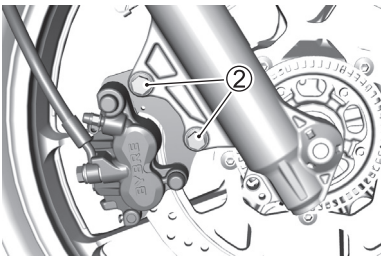
RODA DEPAN

PEMINDAHAN

1. Tempatkan sepeda motor dengan penopang samping.
2. Pindahkan sensor untuk kecepatan depan dengan memindahkan bautnya ①.

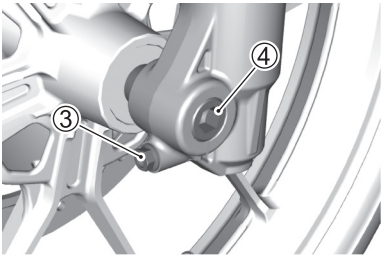


3. Pindahkan kedua kaliper rem dari garpu depan dengan memindahkan baut atas ② di setiap kaliper.



CATATAN: Jangan meremas pengungkit rem ketika kaliper dipindahkan. Sangat sulit untuk memaksa bantalan kembali ke kaliper untuk dipasang dan kebocoran cairan rem bisa terjadi.

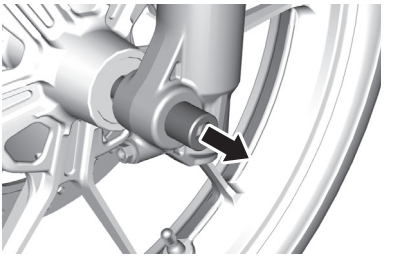
4. Longgarkan baut pengait as roda ③.
5. Longgarkan shaft as roda ④ sementara.



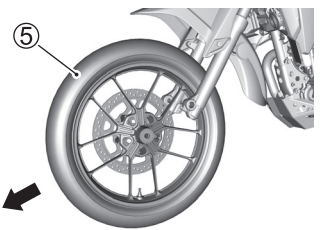
CATATAN: Alat khusus diperlukan untuk melonggarkan shaft as ④. Alat khusus tersedia di agen Suzuki anda.

6. Tempatkan penyangga servis asesori atau yang setara dibawah lengan ayun untuk membantu menstabilkan ujungnya.
   Hati-hati menempatkan sebuah dongkrak dibawah pipa buangan dan naikkan dongkrak sampai kendaraan sedikit meninggalkan lantai.

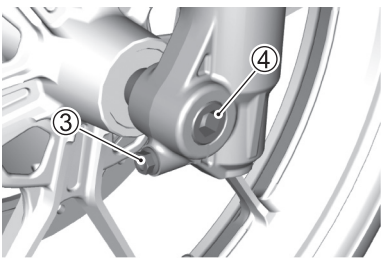
7. Putar shaft as roda berlawanan arah jarum jam dan tarik keluar.



8. Dorong roda depan maju kedepan ⑤.



9. Pasang roda baru dan masukkan ke batang as roda.
10. Kencangkan pemegang baut as roda ④ dengan putaran khusus.
11. Gerakkan stang ke atas dan bawah beberapa kali untuk menempatkan batang as roda.
12. Kencangkan baut pemegang as roda ③ dengan putaran khusus.



13. Pasang kembali kaliper rem dan sensor kecepatan.
14. Setelah memasang roda, tekan rem depan beberapa kali untuk mengembalikan hentakan pengungkit secara tepat.

Mengencangkan putaran mur as roda depan:
65 N·m (6.5 kgf-m)

Pengencangan baut pemegang putaran shaft as roda depan:
23 N·m (2.3 kgf-m)

Pengencangan putaran kaliper rem depan:
26 N·m (2.6 kgf-m)

Pemasangan baut Sensor kecepatan roda depan dengan putaran khsusu:
10 N·m (1.0 kgf-m)

⚠ PERINGATAN

Kegagalan untuk memperpanjang bantalan rem setelah memasang roda dapat menyebabkan kinerja pengereman yang buruk dan bisa mengakibatkan kecelakaan

Sebelum berkendara, “pompa” pengangkat rem berulang kali sampai bantalan rem tertekan melawan piringan rem dan hentakan pengangkat sudah sesuai dan pegangan rem sudah terasa kembali. Juga periksa apakah roda berputar secara bebas.

⚠ PERINGATAN

Jika baut dan mur batang as roda tidak dikencangkan secara benar, maka roda dapat terlepas dan menyebabkan kecelakaan.

Pastikan untuk mengencangkan batang as roda dan baut ke putaran khusus. Jika anda tidak memiliki kunci putaran atau tidak tahu bagaimana menggunakannya, minta kepada agen Suzuki anda untuk memeriksakan as roda dan bautnya.

⚠ PERINGATAN

Pemasangan roda depan dengan arah terbalik dapat berbahaya. Ban untuk sepeda motor ini bersifat satu arah. Maka, sepeda motor bisa memiliki penanganan yang tidak biasa jika roda terpasang secara keliru.

Pasang roda depan sehingga ban berputar ke arah khusus sebagaimana yang ditunjukkan oleh anak panah di sisi samping ban tersebut.

RODA BELAKANG

PEMINDAHAN

⚠ WASPADA

Saringan knalpot yang panas dapat melukai anda.

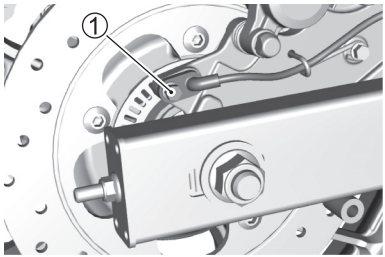
Tunggu sampai saringan menjadi dingin sebelum memindahkan mur as roda.

CATATAN

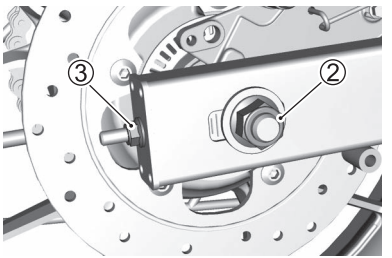
Pindahkan roda belakang tanpa menggunakan sebuah penyangga asesori dapat mengakibatkan sepeda motor terjatuh dan rusak.

Jangan mencoba memindahkan roda belakang di pinggir jalan. Hanya memindahkan roda belakang di fasilitas perawatan dengan menggunakan penyangga servis asesori.

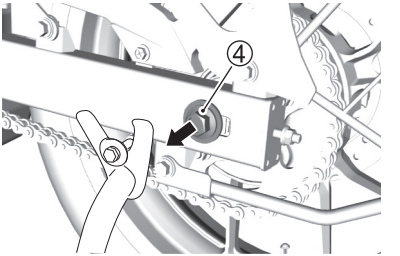
1. Tempatkan sepeda motor dengan penopang samping.
2. Pindahkan sensor kecepatan belakang roda dengan memindahkan bautnya ①.



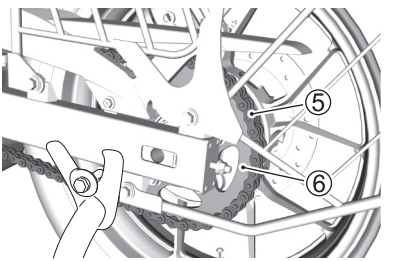
3. Pindahkan mur as roda ②.
4. Tempatkan penyangga servis asesori atau yang setara dibawah lengan ayun untuk mengangkat roda belakang sedikit di atas lantai.
5. Longgarkan mur pengatur rantai kanan dan kiri ③.



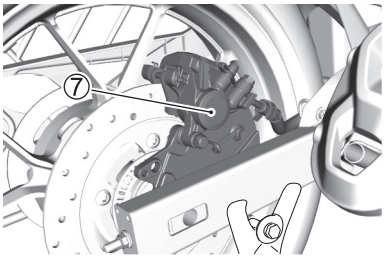
6. Tarik batang as roda keluar ④.



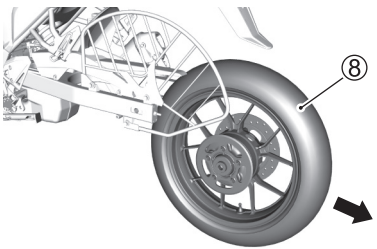
7. Dengan kendaraan maju kedepan, pindahkan rantai dari ⑤ sproket ⑥.



8. Pindahkan kaliper rem belakang ⑦.



9. Tarik roda belakang ke belakang ⑧.



CATATAN: Jangan menekan injakan rem belakang ketika roda belakang dipindahkan. Sangat sulit untuk memaksa bantalan kembali ke kaliper.

10. Untuk mengganti roda, balikkan urutan yang tercatat di atas.
11. Sesuaikan kekenduran rantai.
12. Setelah memasang roda, tekan rem beberapa kali dan kemudian periksa apakah roda berputar secara bebas.

Mur putara as roda belakang:
65 N·m (16.5 kgf-m,)

Putaran khusus baut ganjalan sensor kecepatan roda belakang: 10 N·m (1.0 kgf-m)

⚠ PERINGATAN

Kegagalan menyesuaikan rantai roda dan kegagalan memutar mur as roda secara benar dapat menyebabkan kecelakaan.

- **Setelah memasang roda belakang, sesuaikan rantai roda seperti yang dijelaskan di seksi PENYESUIAN RANTAI RODA (☞ 3-44).**
- **Putar mur as roda ke spesifikasi yang benar. Jika anda tidak pasti atas prosedur yang benar, mintalah agen Suzuki anda atau mekanik yang memiliki kualifikasi untuk melakukannya.**

⚠ PERINGATAN

Kegagalan untuk memperpanjang bantalan rem setelah memasang roda dapat menyebabkan kinerja pengereman yang buruk dan bisa mengakibatkan kecelakaan.

Sebelum berkendara, "pompa" pengangkat rem berulang kali sampai bantalan rem tertekan melawan piringan rem dan hentakan pengangkat sudah sesuai dan pegangan rem sudah terasa kembali. Juga periksa apakah roda berputar secara bebas.

BOLA LAMPU

PENGGANTIAN

Rating daya (wat) setiap bola lampu diperlihatkan di grafik di bawah. Ketika mengganti bolam yang terbakar, selalu gunakan rating daya yang sama sesuai dengan bagan berikut.

Lampu sorot	LED
Lampu posisi	LED
Lampu Sinyal Depan	12V 10W × 2
Lampu Sinyal Belakang	12V 10W × 2
Tampu rem/lampu ekor	LED
Lampu plat lisensi	LED

CATATAN: Sepeda motor ini dilengkapi dengan lampu LED. Karena lampu LED telah terpasang ke dalam rakitan lampu, penggantian lampu LED tidak tersedia. Jika ada lampu LED tidak dapat dinyalakan, konsultasikan ke agen Suzuki anda.

CATATAN

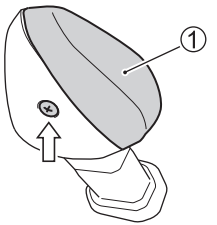
Kegagalan menggunakan bola lampu dengan rating daya (wat) yang benar dapat membebani sistem listrik sepeda motor anda atau menyebabkan bola lampu terbakar lebih cepat.

Gunakan hanya bolam lampu yang diperlihatkan di grafik sebagai bola lampu pengganti.

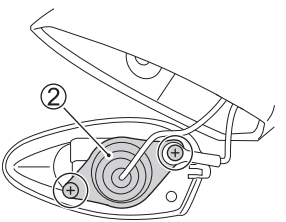
Lampu Sinyal Berbelok

Untuk mengganti bola lampu sinyal belakang, ikuti prosedur dibawah ini.

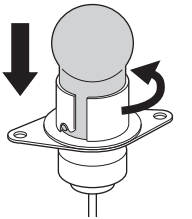
1. Pindahkan mur dan lepaskan lensa ①.



2. Pindahkan mur dan lepaskan soket ②.



3. Tekan kedalam bola lampu, putar kearah kiri dan tarik keluar.



4. Untuk menempatkan bola lampu, tekan dan putar kekanan sambil menekan.

CATATAN

Mur yang terlalu kencang ketika memasang kembali lensa dapat menyebabkan lensa menjadi retak.

Kencangkan mur hanya sampai pas.

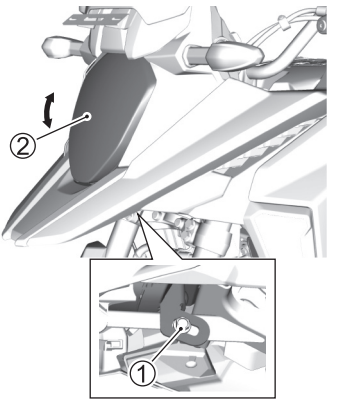
LAMPU SOROT DEPAN

DESKRIPSI

Lampu sorot depan dapat disesuaikan ke atas dan ke bawah sesuai kebutuhan.

UNTUK MENYESUAIKAN LAMPU SOROT KE ATAS DAN KE BAWAH

Longgarkan baut pengaturan lampu sorot depan ①. Untuk menyesuaikan lampu sorot ② gerakkan lampu ke arah atas atau bawah. Setelah penyetelan, kencangkan baut penyesuaian lampu sorot.



SEKERING

DESKRIPSI

Jika ada bagian listrik pada sepeda motor anda yang berhenti berfungsi, pertama anda harus memeriksa apakah sekeringnya putus. Sirkuit listrik pada sepeda motor dilindungi dari kelebihan beban oleh sekering dalam sirkuit tersebut.

⚠ PERINGATAN

Penggantian sekering dengan yang rating ampere (arus) yang tidak benar atau mengganti contoh foil aluminium atau kawat dapat menyebabkan kerusakan serius dari sistem listrik dan bisa memicu kebakaran. Selalu mengganti sekering putus dengan sekering yang memiliki rating arus yang sama.

Jika sekering baru terputus dalam waktu yang singkat, maka masalah listrik belum sepenuhnya diperbaiki. Minta agen Suzuki anda untuk memeriksa sepeda motor anda dengan segera.

CATATAN

Pemasangan item-item listrik seperti lampu, alat ukur, dsbnya, yang tidak sesuai untuk sepeda motor dapat menyebabkan sekering putus atau menguras pemakaian baterai.

Gunakan bagian Suzuki yang asli ketika ingin memasang barang listrik.

CATATAN

Semprotkan air atau mengelap terlalu kuat di sekitar sekering ketika mencuci sepeda motor dapat menyebabkan air masuk ke sistem kabel, menyebabkan korosi atau konslet.

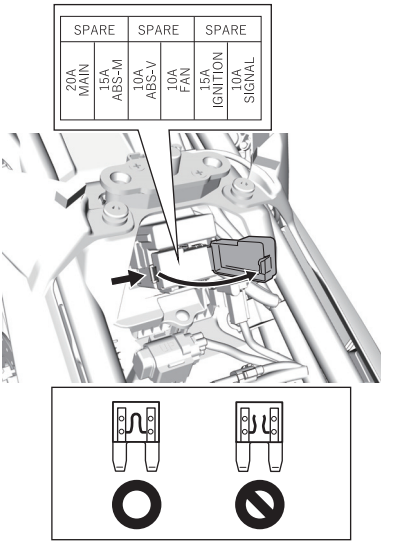
Jangan menyemprotkan air atau mengelap dengan kuat di area sekitar sekering.

SEKERING

Sekering terletak di bawah tempat duduk depan.

Periksa sekering menggunakan prosedur berikut.

1. Atur tombol ignisi ke OFF.
2. Pindahkan tempat duduk belakang. Lihat TEMPAT DUDUK' di halaman 2-49.
3. Buka penutup kotak sekering , tarik sekering dan periksa.
4. Jika sekering putus, periksa sebabnya, dan ketika kamu memperbaiki, ganti dengan sekering cadangan dengan arus khusus. Jika anda tidak dapat memastikan sebabnya terputus, antar sepeda motor anda untuk diperiksa sama agen Suzuki.



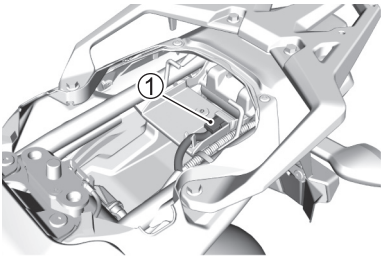
DAFTAR

Bagan berikut memperlihatkan peralatan utama yang dilindungi oleh masing-masing sekering.

Label	Kapasitas	Bagian Proteksi
UTAMA	20A	Seluruh sirkuit listrik
ABS-M	15A	ABS
ABS-V	10A	ABS
KIPAS	10A	Motor kipas pendingin
STARTER	15A	• Pompa bahan bakar • ECM • Relay kipas • Relay Starter • Koil starter • Selenoid • Sensor oksigen
SINYAL	10A	• Soket USB • Spedometer • Lampu sorot • Lampu posisi • Tampu rem/lampu ekor • Lampu plat lisensi • Lampu Sinyal Berbelok
CADAN-GAN	20A	-
CADAN-GAN	15A	-
CADAN-GAN	10A	-

KONEKTOR DIAGNOSTIK

Konektor diagnostik ① terletak di bawah tempat duduk.



CATATAN: Konektor diagnostik digunakan oleh agen Suzuki atau mekanik berkualifikasi.

PEMECAHAN MASALAH

DESKRIPSI 4-2
MESIN TIDAK MENYALA 4-2
DALAM KASUS TERLALU PANAS
(LAMPU INDIKATOR SUHU MESIN AKAN MENYALA)..... 4-3
TAMPILAN INDIKATOR..... 4-4
KONDISI SEPEDA MOTOR 4-4

DESKRIPSI

Petunjuk pemecahan masalah ini disediakan untuk membantu anda menemukan penyebab dari beberapa keluhan yang bersifat umum.

Konsultasikan pada agen Suzuki anda jika sepeda motor anda mengalami masalah atau menurut pengamatan anda ada yang salah.

CATATAN

Melakukan perbaikan dan penyetelan yang tidak sesuai bisa mengakibatkan kerusakan pada sepeda motor anda. Dalam beberapa kasus, kerusakan tidak ditanggung oleh garansi.

Konsultasikan ke agen Suzuki jika ada yang belum jelas.

MESIN TIDAK MENYALA

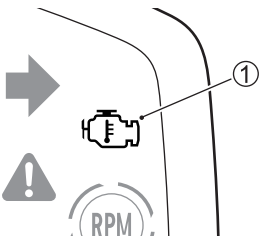
Lakukan pemeriksaan berikut.

- Pastikan anda menggunakan prosedur penyalaan yang benar.
  Lihat “PROSEDUR PENYALAAN” di halaman 2-36.
- Pastikan tangki bahan bakar memiliki bahan bakar.
  Lihat „PROSEDUR PENGISIAN KEMBALI” di halaman 2-42.
- Periksa jika lampu indikator malfungsi menyala.
  Lihat “LAMPU INDIKATOR MALFUNGSI’ di halaman 2-15.
- Periksa jika ada yang longgar di terminal baterai.
  Lihat ‘BATERAI’ di halaman 3-16.
- Apakah ada sekering yang terbakar?
  Lihat ‘SEKERING’ di halaman 3-74.

Konsultasikan dengan agen Suzuki anda jika melihat kegagalan/masalah.

DALAM KASUS TERLALU PANAS (LAMPU INDIKATOR SUHU MESIN AKAN MENYALA)

Kepanasan dalam kondisi suhu mesin telah mencapai di atas angka yang ditentukan dan lampu ① is lit.



Jika lampu indikator suhu mesin menyala, matikan sepeda motor di tempat yang aman, lakukan pemeriksaan berikut dan ambil tindakan yang diperlukan.

1. Putar stop kontak ke poisisi ‘OFF’ untuk mematikan mesin.
2. Hentikan mesin untuk sementara dan biarkan mendingin.
3. Nyalakan mesin dan jika lampu indikator suhu mesin sudah mati, sepeda motor bisa bergerak kembali. Konsultasikan ke agen Suzuki anda untuk pengecekan sesegera mungkin.

CATATAN

Berkendara ketika sepeda motor kepanasan dapat menyebabkan kerusakan serius pada mesin.

Jangan menyalakan mesin jika lampu indikator suhu mesin menyala.

TAMPILAN INDIKATOR

Konsultasikan ke agen Suzuki jika kondisi sepeda motor sebagai berikut.

- Malfungsi lampu indikator (di halaman 2-15) menyala atau berkedip.
- Lampu indikator peringatan utama (di halaman 2-15) menyala.
- Lampu indikator suhu mesin (di halaman 2-17) menyala.
- Tampilan peringatan F1 muncul (di halaman 2-15)
- Tampilan 'CHEC' (di halaman 2-15) tidak muncul
- Lampu indikator ABS (di halaman 2-19) tidak reset atau muncul lagi setelah reset ke kondisi default.
- Lampu indikator netral tidak muncul ketika indikator posisi gigi berada di posisi N (halaman 2-21)
- Ketika lampu indikator netral menyala, maka lampu indikator posisi gigi harus menunjukkan angka "1", "2", "3", "4", "5" or "6".

KONDISI SEPEDA MOTOR

Konsultasikan ke agen Suzuki jika kondisi sepeda motor sebagai berikut.

- Mesin tidak mau menyala
- Anda terjatuh
- Sepeda motor mengeluarkan suara tidak biasa, atau kebocoran cairan.
- Kinerja mesin menurun atau buruk
- Ada tanda penurunan pada cairan rem, atau anda butuh untuk mengganti cairan rem atau bantalan.
- Kinerja rem yang buruk
- Ada tanda penurunan pada oli mesin, atau anda butuh untuk mengganti oli mesin.
- Anda tidak dapat memastikan kenapa sekering terbakar/putus.
- Ban robek parah atau anda butuh menggantinya.

PROSEDUR PENYIMPANAN DAN PEMBERSIHAN SEPEDA MOTOR

PROSEDUR PENYIMPANAN 5-2
PROSEDUR UNTUK KEMBALI KE SERVIS 5-5
PENCEGAHAN KOROSI 5-5
PEMBERSIHAN SEPEDA MOTOR 5-7
INSPEKSI SETELAH MEMBERSIHKAN 5-13

PROSEDUR PENYIMPANAN DAN PEMBERSIHAN SEPEDA MOTOR

PROSEDUR PENYIMPANAN

DESKRIPSI

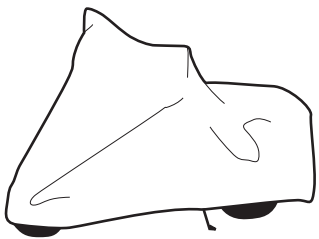
Ketika anda tidak ingin mengendarai sepeda motorr untuk waktu yang lama, penting untuk melakukan perawatan sebelum penyimpanan. Lakukan perawatan yang diperlihatkan di bawah.

NOTE: Suzuki merekomendasikan bahwa anda harus percaya pada pekerjaan perawatan kepada agen Suzuki.

SEPEDA MOTOR

Tempatkan sepeda motor pada penopang samping, di tempat yang rata dimana ia tidak akan terjatuh. Untuk sepeda motor yang dilengkapi dengan penopang tengah, gunakan penopang tengah untuk parkir.

Cuci sepeda motor sekuter sebelum menyimpannya, keringkan, dan kemudian tutup seluruh motor dengan pelindung.



CATATAN: Pasang pelindung motor setelah mesin dan saringan menjadi dingin.

BAHAN BAKAR

1. Isi tangki dengan bahan bakar dengan campuran sejumlah stabiliser bensin yang direkomendasikan perusahaan pembuat stabiliser.
2. Nyalakan mesin untuk beberapa menit sampai stabiliser bensi masuk ke sistem injeksi.

MESIN

1. Buang oli mesin secara menyeluruh dan isi rumah mesin dengan oli baru sampai keatas batas lubang pengisian.
2. Tutup lubang pembersih udara dan outlet saringan dengan kain lap oli untuk mencegah uap air masuk ke dalam.

CATATAN: Untuk metode perlindungan dalam mesin, konsultasikan ke agen Suzuki anda.

BATERAI

1. Pindahkan baterai dari sepeda motor dengan mengacu pada seksi BATERAI.
2. Bersihkan bagian luar baterai dengan sabun dan bersihkan karat dari terminal dan pelindung kabel.
3. Simpan baterai di ruangan di atas titik beku.

CATATAN: Baterai kehilangan listrik dan menurun kualitas simpanannya, jadi pindahkan baterai dari sepeda motor, isi penuh dan kemudian simpan di area yang gelap di sebuah ruangan yang berventilasi baik. Ketika menyimpan dengan baterai terpasang di sepeda motor, putuskan terminal (-).

BAN
Setel tekanan ban ke tekanan yang direkomendasikan dan naikan roda depan dan belakang di atas lantai.

CATATAN: Konsultasikan ke agen Suzuki untuk informasi tentang bagaimana menaikkan roda depan dan belakang di atas lantai.

EKSTERNAL
- Semprotkan semua vinil dan bagian karet dengan cairan pelindung.
- Semprotkan permukaan tidak bercat dengan cairan pencegah karat.
- Lapiskan permukaan cat dengan lilin mobil.

PERAWATAN KETIKA PENYIMPANAN
Sekali sebulan, isi ulang baterai. Mengacu pada seksi ‘BATERAI’ untuk instruksi. Jika anda tidak dapat mengisi baterai tersebut, konsultasikan ke agen Suzuki resmi.

PROSEDUR UNTUK KEMBALI KE SERVIS

BAGAIMANA KEMBALI KE SERVIS

1. Bersihkan seluruh sepeda motor.
2. Pindahkan oli sisa dari mulut pembersih udara dan outlet saringan.
3. Kuras oli mesin seluruhnya. Pasang filter oli baru dan isi mesin dengan oli baru yang digaribawahi dalam buku petunjuk ini.
4. Pasang kembali baterai dengan mengacu pada seksi BATERAI.
5. Pastikan bahwa sepeda motor dilubrikasi dengan benar.
6. Lakukan INSPEKSI SEBELUM BERKENDARA sebagaimana yang tercantum dalam buku petunjuk ini.
7. Nyalakan sepeda motor sebagaimana yang dijelaskan dalam buku petunjuk ini.

PENCEGAHAN KOROSI

Informasi Penting Tentang Korosi

Lakukan perawatan untuk mencegah sepeda motor menjadi karat dan memperpanjang usia pemakaiannya.

Hal berikut dapat menyebabkan korosi.

- Udara laut, jalanan tidak beraspal, garam jalan, uap air dan akumulasi dari zat kimia.
- Merusak bagian logal atau permukaan cat yang disebabkan oleh benturan kecil, atau terpercik oleh pasir atau batu, atau sisa puing.

BAGAIMANA MENCEGAH KOROSI

- Cuci sepeda motor anda secara teratur, paling tidak sekali sebulan. Pertahankan sepeda motor anda dalam kondisi bersih dan kering sesering mungkin.
- Pindahkan material asing yang melekat. Material asing seperti garam jalan, bahan kimia, oli atau tar jalan, getah pohon, kotoran burung dan buangan industri yang dapat merusak sepeda motor anda. Pindahkan tumpukan jenis material ini secepat mungkin. Jika tumpukan ini sulit dibersihkan, maka pembersih tambahan diperlukan. Ikuti arahan pembuat ketika menggunakan pembersih khusus.
- Perbaiki kerusakan sesegera mungkin. Hati-hati memeriksa sepeda motor untuk kerusakan pada permukaan yang dicat. Jika anda menemukan bagian yang terkelupas atau tergores catnya, bersihkan bagian tersebut segera untuk mencegah korosi awal. Jika goresan atau yang terkelupas telah merambat ke bagian logam, mintalah agen Suzuki untuk memperbaikinya.
- Simpan sepeda motor di area yang kering dan berventilasi baik. Jika anda sering mencuci sepeda motor anda di garasi atau jika anda memarkir di dalamnya ketika basah, maka garasi anda akan menjadi lembab. Kelembaban tinggi dapat menyebabkan atau mempercepat korosi. Sepeda motor yang basah dapat berkarat bahkan di dalam garasi yang panas jika ventilasinya buruk.
- Tutup sepeda motor anda. Pembiaran di matahari siang hari dapat menyebabkan warna cat, bagian plastik dan instrumen menjadi pudar. Tutup sepeda motor anda dengan pelindung sepeda motor yang bisa “bernapas” dan memiliki kualitas tinggi karena dapat membantu melindunginya dari sinar UV yang berbahaya dan dapat mengurangi jumlah debu dan polusi udara di permukaan. Agen Suzuki anda dapat membantu untuk memilihkan pelindung sepeda motor anda.

CATATAN:

- *Oleskan lilin sepeda motor sebelum penyimpanan. Hal ini akan mencegah korosi.*
- *Bersihkan sepeda motor dengan air dingin segera setelah berkendara pada jalan bergaram atau berkendara sepanjang pantai. Pastikan menggunakan air dingin karena air hangat dapat mempercepat karat.*

PEMBERSIHAN SEPEDA MOTOR

MENCUCI SEPEDA MOTOR

Mencuci sepeda motor membantu memperpanjang usia kendaraan dan mempertahankan kondisi primanya. Mengoleskan lilin motor juga memberikan kesempatan kepada anda untuk menemukan abnormalitas dan mencegah malfungsi. Cuci sepeda motor ketika dalam kondisi dingin.

1. Bersihkan kotoran dan lumpur dan sepeda motor dengan air mengalir. Anda dapat menggunakan sepon lembut atau sikat. Jangan menggunakan material keras yang dapat menggores cat.
2. Cuci sepeda motor seluruhnya dengan sabun deterjen atau sabun pencuci mobil menggunakan sepon atau kain lembut. Sepon atau kain harus selalu direndam ke air sabun.
3. Setelah kotoran dibersihkan, cuci dengan sabun pakai air mengalir.

CATATAN: Deterjen yang digunakan untuk mencuci sepeda motor dapat merusak bagian plastik jika deterjen tidak dibilas sepenuhnya. Pastikan membilas seluruh deterjen pakai air yang banyak setelah mencuci sepeda motor.

4. Setelah cuci, keringkan sepeda motor dengan kain basah chamois atau kain dan biarkan ia kering sendiri.
5. Periksa secara hati-hati kerusakan untuk permukaan yang dicat. Jika ada kerusakan, pakai cat penutup dan kerusakan “touch-up” dengan mengikuti prosedur dibawah:
   a. Bersihkan semua spot yang rusak dan biarkan kering sendiri.
   b. Aduk catnya dan tambal spot yang rusak dengan lembut memakai kuas kecil.
   c. Biarkan cat mengering sepenuhnya.

⚠ PERINGATAN

Salah menempatkan sebuah obyek di sayap dan kemudi dapat mempengaruhi pengoperasian kemudi.

Ketika membersihkan sepeda motor, jangan menaruh barang diantara sayap dan pegangan kemudi.

CATATAN: Lensa lampu depan dapat berkabut setelah pencucian sepeda motor atau mengendarai dalam hujan. Kabut lampu depan akan bersih secara bertahap ketika lampu depan dinyalakan. Ketika membersihkan lensa kabut lampu depan, nyalakan mesin untuk menghindari terputusnya pengisian baterai.

CATATAN: Hindari menyemprot atau membiarkan air mengalir ke tempat-tempat berikut:

- *Kunci kontak*
- *Busi*
- *Penutup tanki bahan bakar*
- *Sistem injeksi bahan bakar*
- *Silinder rem utama*
- *Kabel boot katup penghambat*
- *Tabung atas dan bawah kepala stang*

CATATAN

Jika air masuk ke saringan knalpot, pembersih udara, atau bagian listrik saat mencuci, akan menyebabkan kegagalan ketika menyalakan atau karat.

Hati-hati agar air jangan masuk ke bagian yang disebutkan di atas ketika pencucian.

CATATAN

Semprotan air tekanan tinggi ke arah pendingin oli dapat merusak sirip pendingin.

Hati-hati ketika mencuci di area pendingin oli.

CATATAN

Pencuci tekanan tinggi yang ditemukan di pencucian mobil sistem koin memiliki tekanan yang cukup untuk merusak bagian sepeda motor anda. Juga dapat menyebabkan karat, korosi dan aus. Pembersih bagian dapat juga merusakan bagian sepeda motor.

Jangan menggunakan pencuci tekanan tinggi untuk membersihkan sepeda motor anda. Jangan menggunakan pembersih bagian di badan katup penghambat dan bagian sensor injeksi bahan bakar.

CATATAN

Membersihkan sepeda motor anda dengan pembersih alkalin atau asam keras, bensin, cairan rem atau pelarut lain akan merusak bagian sepeda motor.

Pastikan membilas seluruh deterjen pakai air yang banyak setelah mencuci sepeda motor .

RODA

Roda aluminium tidak bisa menahan dengan baik kotoran dari garam. Untuk merawat roda aluminium dalam kondisi yang baik, bersihkan secara teratur (kira2 sekali seminggu)

1. Gunakan sepon bersama deterjen netral dan bersihkan kotorannya.
2. Cuci dengan air yang cukup, kemudian lap airnya dengan kain kering.

CATATAN: Roda aluminium gampang tergores, jadi jangan menggosok atau menyikat dengan bubuk pengkilat, sikat kasar atau sikat logam.

BAGIAN PLASTIK

Bagian plastik seperti lensa lampu depan, layar speedometer, penahan angin dan fairing, mudah menjadi rusak. Ketika bagian tersebut dibersihkan, cuci dengan menggunakan air dan setelah membersihkannya gunakan sabun deterjen yang netral atau air sabun kemudian lap dengan kain lembut.

⚠ PERINGATAN

Menaruh barang di bagian ruang belakang fairing dapat menggangu stang kemudi dan kehilangan kendali.

Jangan membawa barang di ruang belakang fairing.

CATATAN

Benda asing dapat menggores atau merusak bagian plastik seperti lensa lampu utama, layar spedometer, dan penahan angin.

Jangan membiarkan benda berikut mengenai bagian plastik yang disebutkan di atas;

- **Kandungan Lilin**
- **Suplai kimia seperti agen pembersih film oli atau repelen.**
- **Sabun yang bersifat asam atau alkalin.**
- **Cairan rem, bensin atau pelarut organik, dstnya.**

PIPA PEMBUANGAN

Pipa pembuangan stainles mudah membakar tanda yang disebabkan oli dan kotoran lain

Gunakan pembersih dapur untuk stainles, lap kotoran dengan kain atau sepon, cuci dengan air yang cukup dan kemudian keringkan dengan kain kering.

Ketika tanda terbakar muncul, gosok dengan lembut dan kemudian lap kotorannya,

CATATAN: Meskipun panas pembuangan dapat mengakibatkan pipa pembuangan berubah warna, hal ini tidak dapat menyebabkan masalah fungsional.

CATATAN

Pipa pembuangan, saringan knalpot, dan mesin menjadi panas ketika mesin berputar dan tetap panas setelah berhenti. Menyentuhnya dapat menyebabkan luka bakar.

Jangan menyentuh pipa pembuangan, saringan knalpot atau mesin sampai ia dingin.

PELAPISAN LILIN PADA SEPEDA MOTOR

Setelah mencuci sepeda motor, waxing dan polishing direkomendasikan untuk melindungi dan mempercantik cat.

- Hanya menggunakan lilin dan pengkilap berkualitas.
- Ketika menggunakan lilin dan pengkilap, perhatikan tindakan pencegahan yang disebutkan oleh pembuat.

PERAWATAN KHUSUS UNTUK CAT

Jangan menggunakan kandungan pengkilap atau lilin yang memiliki matte finish di permukaannya. Penggunaan kandungan pengkilap akan mengubah penampilan permukaan matte finish.

Lilin jenis padat akan sulit dipindahkan dari permukaan bersama dengan matte finish.

Friksi ketika berkendara, penggosokan yang berlebihan atau pengkilapan permukaan dengan matte finish akan mengubah penampilannya.

INSPEKSI SETELAH MEMBERSIHKAN

DESKRIPSI

Setelah mengeringkan sepeda motor, oleskan pelumas. Untuk membantu memperpanjang usia sepeda motor anda, lumasi sesuai dengan seksi 'TITIK LUBRIKASI'.

Ikuti prosedur dalam seksi "INSPEKSI SEBELUM BERKENDARA" untuk memeriksa permasalahan sepeda motor yang bisa muncul pada saat anda berkendara terakhir.

⚠ PERINGATAN

Mengoperasikan sepeda motor dengan rem basah bisa berbahaya. Rem basah tidak punya daya berhenti yang cukup dibandingkan rem kering. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan.

Tes rem anda setelah mencuci sepeda motor ketika berkendara dalam kecepatan rendah. Jika diperlukan, lakukan pengereman beberapa kali untuk membebaskan friksi agar menjadi kering.



INFORMASI KONSUMEN

KONVERTER KATALIKTIK 6-2
INFORMASI DATA KOMPUTER SEPEDA MOTOR ON-BOARD 6-3
LOKASI NOMOR SERIAL 6-5

KONVERTER KATALIKTIK

DESKRIPSI

Saringan knalpot pada sepeda motor ini mengandung sebuah konverter katalitik. Konverter katalitik ini bekerja untuk mengurangi out put volume zat beracun di gas pembuangan.

Penyesuaian yang keliru atau penanganan yang salah dapat menyebabkan pembakaran (salah perapian), mengakibatkan kenaikan suhu konverter katalitik sampai ke tingkat ekstrim. Perawatan, karena ini bisa merusak konverter katalitik atau bagian yang terkait.

Meskipun konverter katalitik tidak membutuhkan inspeksi khusus atau perawatan, lakukan inspeksi kinerja mesin secara khusus dan perawatan.

CATATAN

Pengoperasian sepeda motor yang tidak tepat dapat menyebabkan katalis atau kerusakan sepeda motor lain.

Untuk menghindari kerusakan pada katalis atau komponen lain yang terkait, anda harus mengikuti tindakan pencegahan berikut:

- **Ketika sepeda motor sedang berjalan, jangan mengoperasikan tombol stop kontak mesin, atau matikan mesin, kecuali dalam keadaan darurat.**
- **Jangan mencoba menyalakan mesin dengan mendorong sepeda motor atau meluncur menuruni bukit.**
- **Jangan menyalakan mesin ketika kabel steker busi dilepas atau dipindahkan, seperti pada saat pengetesan diagnostik.**
- **Do not idle the engine unnecessarily or for long periods.**
- **Jangan menggunakan semua bensin di tangki bahan bakar.**

- **Jika kinerja mesin menurun atau buruk, antar sepeda motor agar diperiksa oleh agen Suzuki.**

INFORMASI DATA KOMPUTER SEPEDA MOTOR ON-BOARD

DESKRIPSI

Sepeda motor anda dilengkapi dengan sistem komputer on-board, yang memonitor dan mengontrol beberapa aspek dari kinerja sepeda motor, termasuk hal berikut;

JENIS DATA

- Kondisi mesin, seperti kecepatan mesin.
- Kondisi transmisi, seperti posisi gigi.
- Status operasi, seperti akselerator, rem (termasuk ABS), posisi gigi.
- Informasi yang terkai dengan kegagalan semua jenis sistem komputer.

CATATAN:

- *Data yang direkam berbeda tergantung jenis kendaraan.*
- *Data suara tidak direkam.*
- *Tergantung kondisi pemakaian, data mungkin tidak terekam dalam beberapa kasus.*

PENGUNGKAPAN DATA

Suzuki Motor Corporation dan pihak ketiga yang dikontrak oleh Suzuki Motor Corporation bisa memperoleh dan menggunakan data yang direkam oleh komputer on-board untuk mendiagnosa kegagalan kendaraan, melakukan penelitian, dan pengembangan, serta meningkatkan kualitasnya.

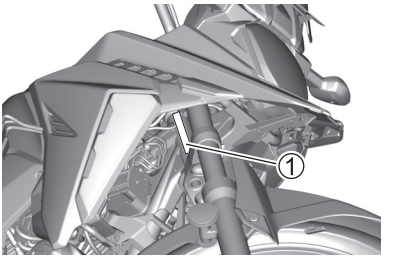
Suzuki Motor Corporation dan pihak ketiga yang dikontrak oleh Suzuki Motor Corporation tidak akan mengungkapkan atau menyediakan informasi yang diperoleh ke pihak ketiga lainnya selain dalam kasus berikut.

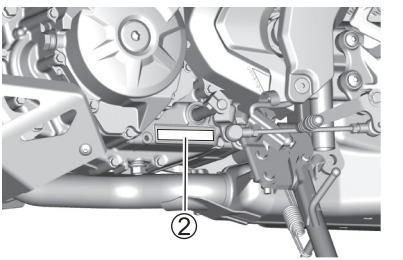
- Ketika pengguna kendaraan telah menyetujui.
- Ketika dibutuhkan atau diizinkan berdasarkan Hukum dan aturan, sebuah perintah tertulis pengadilan, atau kekuatan hukum legal lain.
- Ketika menyediakan data yang telah diproses sehingga para pengguna dan kendaraan tidak dapat diidentifikasi, untuk penggunaan oleh institut penelitian, dsbnya, contoh dalam proses statistik dsbnya.

LOKASI NOMOR SERIAL

DESKRIPSI

Merekam nomor seri kerangka dan mesin di halaman berikut untuk penggunaan dalam prosedur seperti menciptakan dokumen registrasi kendaraan. Anda butuh angka-angka ini untuk membantu agen ketika memesan bagian/parts.





NOMOR KERANGKA

Angka kerangka ① dicap di ujung kerangka seperti yang diperlihatkan dalam ilustrasi.

Tuliskan angka kerangka di sini untuk referensi masa depan anda.

No. : Kerangka

NOMOR SERI MESIN

Nomor seri mesin ② dicap pada perakitan bak mesin.

Tuliskan angka kerangka di sini untuk referensi masa depan anda.

No Mesin :

ANGKA KUNCI

Sepeda motor ini memiliki dua kunci dan sebuah angka kunci alfanumerik dicetak di pelat.

CATATAN:

- *Sebagai tambahan untuk menstandarkan fungsi kunci, kunci sepeda motor ini juga memiliki fungsi imobilizer.*
- *Merusak atau kehilangan kunci dapat menyebabkan pengeluaran yang signifikan bagi anda, mohon perlakukan dengan baik.*
- *Mohon simpan kunci cadangan secara baik.*

SPESIFIKASI

DIMENSI DAN MASSA TROTOAR

Panjang keseluruhan	2180 mm
Lebar keseluruhan	880 mm
Tinggi keseluruhan	1355 mm
Dasar roda	1440 mm
Clearance Lantai	205 mm
Massa pinggiran jalan	167 kg

MESIN

Jenis	Empat langkah, pendingin udara, OHC
Jumlah silinder	1
Bore	76,0 mm
Langkah	54,9 mm
Pemindahan	249 cm^3
Rasio kompresi	10.7 : 1
Sistem injeksi bahan bakar	Injeksi bahan bakar
Pembersih udara	Elemen kain non wol
Sistem starter	Electric
Sistem lubrikasi	Pompa basah

TRAIN PENDORONG

Kopling	Jenis plat multi basah
Transmisi	6-kecepatan
Pola perpindahan gigi	1-turun, 5-naik
Rasio reduksi utama	3.086 (71/23)
Ration gigi, Rendah	2.500 (30/12)
Ke-2	1.687(27/16)
Ke-3	1.315 (25/19)
Ke-4	1.111 (20/18)
Ke-5	0.954 (21/22)
Atas	0.826 (19/23)
Rasio reduksi final	3.076 (40/13)
Rantai	DAIDO DID520VF3, 114 link

SASIS

Suspensi depan	Teleskopik, koil silinder, dibasahi oli
Suspensi belakang	Lengan ayun, koin silinder, dibasahi oli
Langkah garpu depan	120 mm
Pemindahan roda belakang	143 mm
Sudut stir	35° (kanan dan kiri)
Pengail	27° 00’
Jejak	97 mm
Radius belok	2.9 m
Pengangkat rem depan	Cakram tunggal
Rem belakang	Cakram tunggal
Ukuran ban depan	100/90-19M/C 57S
Ukuran ban belakang	140/70-17M/C 66S

LISTRIK

Jenis penyalaan	Ignisi elektronik (transistor)
Busi	NGK MR8E-9
Baterai	12V 21.6kC (6,0 Ah)/10HR
Generator	Generator A.C tiga pas
Sekering	20/15/10/10A
Sekering ABS	15/10A
Lampu sorot	LED
Lampu posisi	LED
Lampu sinyal berbelok	12V 10W
Lampu plat lisensi	LED
Tampu rem/lampu ekor	LED
Lampu panel instrumen	LED
Lampu indikator netral	LED
Lampu indikator lampu sorot	LED
Lampu indikator sinyal belok	LED
Lampu indikator malfungsi	LED
Lampu induk indikator peringatan	LED
Lampu indikator suhu mesin	LED
Lampu indikator rpm mesin	LED
Lampu indikator ABS	LED

KAPASITAS

Tangki bahan bakar	12,0 Liter
Oli mesin, perubahan oli	1180 ml
Dengan penggantian filter	1200 ml
Pemeriksaan yang seksama	1800 ml



INDEK

A

APA ITU ABS 1-18
ANGKA KUNCI 6-6

B

BUSI 3-20
BOLA LAMPU 3-71
BATERAI 3-16, 5-3
BANTALAN REM 3-50
BAN 3-56, 5-4
BAHAN BAKAR 1-22, 5-3
BAGIAN PLASTIK 5-11

C

CAIRAN REM 3-48

D

DALAM KASUS TERLALU PANAS 4-3

E

EKSTERNAL 5-4

G

GRAFIK PERAWATAN 3-6

I

INTERLOK PENYALAAN 3-62
INFORMASI DATA KOMPUTER
INDIKATOR RPM MESIN 2-17
INDIKATOR POSISI GIGI 2-26
INDIKATOR PERINGATAN UTAMA 2-15
INDIKATOR LEVEL BAHAN BAKAR 2-24

J

JAM 2-23

K

KUNCI TEMPAT DUDUK 2-49
KUNCI KONTAK 2-30
KOPLING 3-39
KONVERTER KATALIKTIK 6-2
KONEKTOR DIAGNOSTIK 3-76
KEMBALI 2-42

KECEPATAN MESIN DIAM..... 3-37
PENGISIAN BAHAN BAKAR KEMBALI .. 2-42
KABEL KATUP PENGHAMBAT 3-38

L

LUBRIKASI 3-11
LOKASI PARTS..... 2-2
LOKASI NOMOR SERIAL 6-5
LCD..... 2-12
LAMPU SOROT DEPAN 3-73
LAMPU SINYAL BERBELOK 3-72
LAMPU INDIKATOR..... 2-21
LAMPU INDIKATOR SUHU MESIN 2-17
LAMPU INDIKATOR SINYAL BELOK..... 2-16
LAMPU INDIKATOR SINYAL BELOK..... 2-16
LAMPU INDIKATOR NETRAL..... 2-21
LAMPU INDIKATOR LAMPU SOROT..... 2-19
LAMPU INDIKATOR ABS..... 2-19

M

METER KONSUMSI BAHAN
BAKAR RATA..... 2-28
METER KONSUMSI BAHAN
BAKAR INSTAN.....2-29
MESIN.....5-3

N

NOMOR SERI MESIN.....6-6
NOMOR KERANGKA 6-6

O

OLI MESIN 3-28
ODOMETER 2-27

P

PIJAKAN REM BELAKANG.....2-48
PERSNELING.....3-55
PERPINDAHAN GIGI.....2-45
PERGANTIAN OLI MESIN
DAN SARINGAN.....3-33
PERALATAN.....3-10
PENYIMPAN DOKUMEN.....2-52
PENYESUAIAN SUSPENSI 2-54
PENYANGGA 2-53

PENOPANG SISI..... 2-53
PENGUNCI..... 3-10
PENGANGKAT REM..... 2-48
PENGAIT HELM..... 2-52
PENGAIT HELM..... 2-52
PEMINDAH KOPLING..... 2-49
PEMBERSIH UDARA..... 3-23
PEMBAWA BELAKANG..... 2-57
PELINDUNG KERANGKA..... 3-13
PANEL INSTRUMEN..... 2-14

R

RANTAI..... 3-42
RODA..... 5-10
RODA DEPAN..... 3-63
RODA BELAKANG..... 3-67
REM..... 3-47

S

SUSPENSI BELAKANG..... 2-54
SPEDOMETER..... 2-25
SOKET USB..... 2-56
SISTEM START MUDAH SUZUKI..... 2-38
SEPEDA MOTOR ON-BOARD..... 6-3
SELANG BAHAN BAKAR..... 3-41
SEKERING..... 3-74

T

TRIP METER..... 2-28
TOMBOL STARTER LISTRIK..... 2-35
TOMBOL SEL..... 2-11
TOMBOL PEGANGAN KEMUDI..... 2-8
TOMBOL MODE..... 2-11
TOMBOL MATIKAN MESIN..... 2-34
TOMBOL LAMPU SOROT DEPAN..... 2-33
TOMBOL LAMPU SINYAL BERBELOK..... 2-34
TOMBOL LAMPU REM BELAKANG..... 3-53
TOMBOL LAMPU DIM..... 2-33
TEMPAT DUDUK..... 2-49

TEMPAT DUDUK DEPAN 2-51
TAKOMETER 2-25

V

VOLTMETER 2-29

Z

ZONA MERAH 2-25







